



Nouvelles

L'ASSOCIATION DE L'HISTOIRE TECHNIQUE DE LA MARINE CANADIENNE

Édition spéciale :



Les apprentis techniciens de marine

Nouvelles de l'AHTMC Établie en 1997

Président de l'AHTMC
Cam (retraité) M.T. Saker

Secrétaire
Gabrielle Nishiguchi

Liaison à la Direction — Histoire et patrimoine
Michael Whitby

Liaison à la DGGPEM
Capv D. Hoes

Liaison à la Revue du Génie maritime
Brian McCullough

Services de rédaction et production du bulletin, mise en page et conception
Brightstar Communications,
Kanata (Ont.)

Nouvelles de l'AHTMC est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Prière d'adresser tout correspondance à l'attention de M Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101 Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2. Tél. : (613) 998-7045; Télécopieur : (613) 990-8579. Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

Le Programme de formation des apprentis techniciens de marine

Il y a plus de 50 ans que le premier groupe d'apprentis techniciens de marine s'est enrôlé dans la Marine royale du Canada (MRC). Alors que le dernier diplômé actif du programme se trouve près de la retraite (le pm 1 Jim Reece, MMM, CD, est officier de la sécurité générale [Formation] pour les Forces maritimes du Pacifique), il semble tout à fait indiqué de revenir sur un programme de formation des apprentis qui a très bien répondu aux besoins techniques de la marine durant l'après-guerre.

Le Programme de formation des apprentis techniciens de marine a été créé durant le boom économique qui a suivi la Seconde Guerre mondiale. À l'époque, comme il était notoirement difficile de recruter des hommes de métier formés dans le civil, le Conseil naval a approuvé, en 1951, l'établissement d'une école de métiers dotée d'un programme de formation des apprentis à l'intention des jeunes hommes. Parmi les quelque 650 hommes qui ont commencé cette formation, environ la moitié l'ont terminée.

Après leur instruction de recrue sur le NCSM *Cornwallis* et deux ans de formation de base dans les métiers, les apprentis étaient choisis pour les branches pour lesquelles ils montraient une aptitude. C'est alors que commençait une formation de deux ans axée sur la branche dans des écoles navales, en mer et dans un centre de formation dans les métiers. Avant la construction d'un centre permanent de formation dans les métiers navals au NCSM *Naden*, à Esquimalt, en 1958, le navire atelier NSM *Flamborough Head* a été remis en service et rebaptisé NCSM *Cape Bre-*

ton. Il a été amarré à l'arsenal CSM Halifax afin d'être utilisé pour des quartiers, des ateliers et des salles de classe.

On a fixé l'objectif de 100 apprentis pour les deux premières années. En mai 1952, un programme a été lancé pour recruter des hommes âgés de 16 à 19 ans qui avaient terminé leur 10^e année et avaient réussi un test d'aptitudes mécaniques et une entrevue. L'automne de la même année, on a offert un nombre limité de places à des hommes déjà recrutés qui pouvaient satisfaire aux exigences, peu importe la branche dans laquelle ils se trouvaient. Les apprentis qui réussissaient leur formation obtenaient une qualification de groupe de métier de niveau 3 et le grade de maître de 2^e classe. La durée de l'engagement initial était de sept ans.

Le premier groupe de 66 apprentis matelots de 3^e classe a commencé sa formation sur le *Cape Breton* le 2 février 1953 dans cinq métiers : mécanicien de machines, charpentier de marine, aéronautique, matériel de guerre et électricien. En juin-juillet 1955, on a constaté que les installations étaient débordées quand on formait 50 élèves ensemble. Par conséquent, on a admis deux groupes de 30 candidats chacun en 1956 et 1957.

En 1958, on a décidé de déplacer la formation à la côte ouest et de discontinuer le d'annuler le programme pour les métiers à l'exception de celui de mécanicien de machines. Les derniers apprentis destinés aux autres

(Suite à la page 4)

Les apprentis techniciens de marine — *hier...*



Un sac marin et un hamac, trousse de base d'un apprenti. (Photo MDN 46086)



Les Matelots de 2^e classe Doug Harding, Cliff Chamberlain, Dick Newman et Earl Dawson, lors de leur congé à terre à Tijuana, au Mexique, au début de 1960.



Apprentis techniciens de marine à bord du navire atelier NCSM *Cape Breton* au milieu des années 50. (Photo MDN 0-5328)

« *Mesurez deux fois...* » Le Pm Perry enseigne à un apprenti à bord du NCSM *Cape Scott*. (Photo MDN 68104)

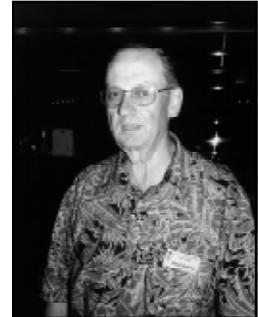
...et aujourd'hui



Hugh Millman (2^e groupe, automne 1954), coprésident du comité des retrouvailles. Il a servi 27 ans dans la marine. Il a travaillé durant 45 ans en tout, en incluant sa participation au projet de FCP à titre de civil. Membre du BP FCP qui a été en poste le plus longtemps, il a été gestionnaire de l'assurance de la qualité et des essais de 1978 à 1998.

Troisièmes retrouvailles des apprentis techniciens de marine

**Ottawa
Septembre 2002**



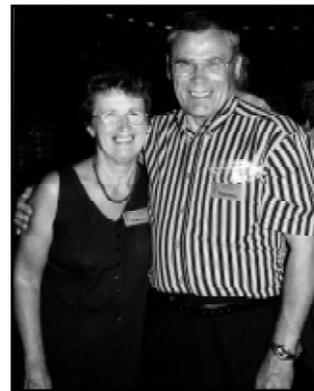
Doug Harding (9^e groupe, été 1958), président des retrouvailles 2002 des apprentis. On a envoyé 450 lettres; 191 personnes ont répondu oui et 110 ont payé. « Les gars ont vraiment fait de bons préparatifs. »



Vic Chan (17^e groupe, juillet 1963, 35 ans de service) – le plus vieil enrôlé du programme d'apprentis, trois jours avant son 22^e anniversaire, avec Laura Ozimek.



Rick Cappell (17^e groupe, 1963) et sa femme Carole. Responsable de la base de données des retrouvailles. Pendant le stage de Rick, Carole a aidé à transcrire les notes de celui-ci, ce qui a poussé un instructeur à dire : « Est-ce que ce serait l'écriture d'une femme, par hasard? » *Attrapé!* (Photo : Laura Ozimek)



Une vie de service – Fred Keizer (12^e groupe, 1960, 36 ans de service) et sa femme Doreen. De nos jours, il visite les pauvres, les prisonniers et les malades sur l'île de Vancouver.

Nous attendons de vos nouvelles

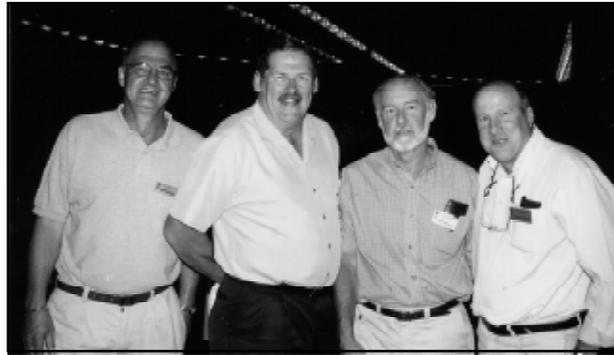
Pour toute information, document ou question que vous aimeriez transmettre à l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne, veuillez communiquer avec : QGDN, Edifice Mgén George R. Pearkes, Ottawa, Canada K1A 0K2

Téléphone : (613) 998-7045/
Télécopieur : (613) 990-8579

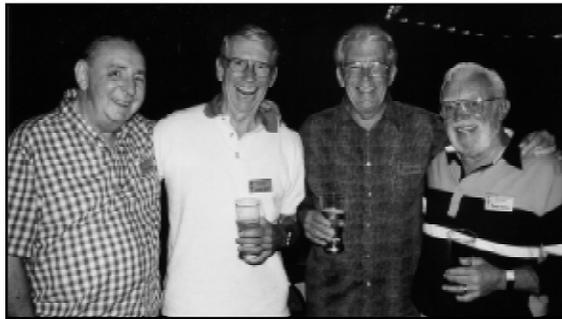
Précisions

Dans notre dernier numéro, nous avons oublié de mentionner Jim Williams, membre du projet de la base industrielle de la défense navale canadienne et ex-président de MIL Systems Engineering Inc., comme source de l'information de l'encadré latéral sur le programme de conversion PMNT DDH-280. MIL a été sous-traitant de la conception du PMNT auprès de Litton Systems d'abord, puis auprès du ministère des Approvisionnement et Services, quand le projet a été réorganisé. Toutes nos excuses à M. Williams.

Dans l'article sur le CANDIB, il faut lire « de gestionnaires de contrats du ministère de la Production de la défense (Approvisionnement et Services) », au lieu de « de gestionnaires de contrats en création de modèles de défense (Approvisionnement et Services) ». Merci à Pat Barnhouse pour cette correction.



(22^e groupe, août 1965) : Bob Smith (enrôlé à 16 ans; le plus jeune matelot de la MRC), David Valentine (surintendant du service d'ambulance de la Colombie-Britannique), le Pm 1 Jim Reece (officier de la sécurité générale [Formation] FMAR[P] – le dernier apprenti technicien de marine actif, maintenant dans sa 39^e année de service), Larry Clark (BC Rail). Ce dernier a quitté la marine après avoir obtenu son diplôme en 1969. « Après quelques années dans le programme d'apprenti technicien de marine, j'ai su que cela ne me convenait pas. »



Des années et des années de service – Bronte (Spook) Spanik (1^{er} groupe, 39 ans dans la marine), Clive Pattison (1^{er} groupe, 35 ans), Jerry Perron (1^{er} groupe, 28 ans) et Denny Gordon (2^e groupe, 1954, 32 ans de service).

(Suite de la page 1)

métiers ont commencé en janvier 1959 et obtenu leur diplôme en avril 1962.

À partir de 1960, on n'admettait plus chaque année qu'un seul groupe de 34 candidats, qui obtenaient le grade de matelot de 1^e classe plutôt que celui de maître de 2^e classe. Les derniers apprentis à terminer le programme d'apprentissage avec le grade de m 2 ont fini leurs études en avril 1963.

À l'été 1963, le programme a commencé à accueillir un groupe tous les six mois, soit un groupe de civils en janvier et un groupe de la flotte en juillet. Le cours de 39 mois était constitué de 6 trimestres de 22 semaines chacun, dont une période en mer, et d'un dernier trimestre de 15 semaines. Les candidats terminaient leurs études soit comme techniciens de machines de groupe de métier 3, avec une sous-spécialité de machinistes et le grade de maître de 1^{re} classe, soit comme techniciens de coque de groupe de métier 3, avec

le même grade. Le dernier groupe d'apprentis, le 24^e, a commencé en janvier 1967 et obtenu son diplôme en avril 1970.

La plupart des diplômés qui ont fait de la marine leur carrière sont devenus premiers maîtres de 1^e classe ou officiers commissionnés. Acquéant le plus d'importance lors de l'introduction des DDH-280 au milieu des années 70, les apprentis techniciens de marine ont constitué le noyau des techniciens qui ont mené la transition d'une flotte dotée de turbines à vapeur à une flotte équipée de turbines à gaz.

— Luc Tétrault
(Groupe 22, janvier 1966)



[Nota : L'information relative à la période de 1952 à 1964 provient surtout d'un article du Lt D.W. Wilson, de la MRC, paru dans le numéro de septembre 1964 de la revue *The Crowsnest*.]