



Nouvelles

L'ASSOCIATION DE L'HISTOIRE TECHNIQUE DE LA MARINE CANADIENNE

Projet d'infrastructure industrielle de la défense navale du Canada (CANDIB)

Le comité du Projet d'infrastructure industrielle de la défense navale du Canada (CANDIB) continue activement de compiler le plus de renseignements historiques possibles sur les navires de guerre et les programmes d'équipement depuis 1930 ainsi que sur leur portée dans l'industrie canadienne. Nous sommes à la recherche de personnes qui auraient joué un rôle dans ces innovations et nous comptons sur l'expérience et les souvenirs du plus grand nombre possible d'entre elles.

Comme nous l'avons mentionné dans la dernière parution des *Nouvelles de l'association de l'histoire technique de la marine canadienne (CNTHA News)*, le comité du Projet d'infrastructure industrielle de la défense navale du Canada a lancé un projet d'histoire orale grâce au soutien généreux de la Direction -Histoire et Patrimoine. Le comité dispose maintenant de matériel d'enregistrement et a commencé ses entrevues dans la région d'Ottawa. Il prévoit de continuer à mener des entrevues à Ottawa ainsi que dans les régions côtières des océans Pacifique et Atlantique durant les prochains mois. Nous aimerions connaître des personnes qui ont une expérience pertinente des relations entre la Marine canadienne et l'industrie et qui aimeraient que nous ayons un entretien avec elles. Nous aimerions également savoir si des personnes sont disposées à mener des entrevues au nom du comité du Projet d'infrastructure industrielle de la défense navale du Canada.

Tom Armstrong Bennett nous a fait le privilège de nous remettre des photos, des compte-rendus et des dessins de l'hydroptère *Bras d'or* (FHE- 400). Dans les années 1960, Tom a joué un rôle prépondérant au sein de l'équipe des 11 ingénieurs de Havilland Aircraft à Toronto qui

a conçu le NCSM *Bras d'Or*, l'hydroptère de haute mer. Tom et son épouse **Joan** ont rencontré les membres du comité CANDIB le 14 octobre dernier pour leur remettre les documents destinés à enrichir la collection d'archives de l'association de l'histoire technique de la marine canadienne. Tom a eu la gentillesse d'accepter de parler de son expérience du projet de l'hydrofoil et nous a permis d'enregistrer son histoire pour la postérité. Il a été le premier à être interviewé dans le cadre du projet d'histoire orale de CANDIB. Le site Internet dont l'adresse est indiquée ci-dessous présentera prochainement une transcription certifiée de l'entrevue.

N'hésitez pas à visiter notre site <http://www.cntha.ca/CANDIB.html>. Nous continuerons de vous faire part de nos progrès et à développer le site. Si vous souhaitez vous renseigner davantage sur CANDIB, veuillez communiquer avec Tony Thatcher par téléphone au (613) 567-7004 au poste 227 ou bien par courrier électronique à l'adresse suivante : tony.thatcher@snclavalin.com.

— **Tony Thatcher,**
président du comité CANDIB



Nouvelles de l'AHTMC Établie en 1997

Président de l'AHTMC
Cam (retraité) M.T. Saker

Président du comité CANDIB
Tony Thatcher

Liaison à la Direction — Histoire et patrimoine
Michael Whitby

Liaison à la DGGPEM
Capv D. Hoes

Liaison à la Revue du Génie maritime
Brian McCullough

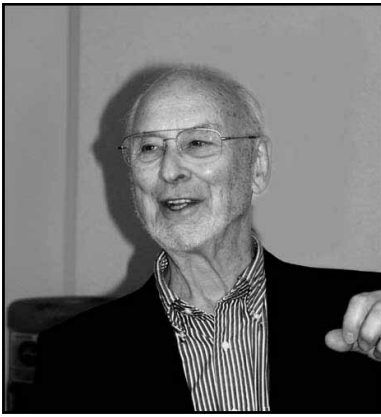
Services de rédaction et production du bulletin
Brightstar Communications,
Kanata (Ont.)

Nouvelles de l'AHTMC est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Prière d'adresser toute correspondance à l'attention de M Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101 Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2. Tél. : (613) 998-7045; Télécopieur : (613) 990-8579. Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

Première entrevue historique orale de CANDIB

Tom Armstrong Bennett se souvient de l'hydroptère anti-sous-marin, le NCSM *Bras d'Or*

Texte : Don Cruickshank



Tom Armstrong Bennett

Le projet de recherche historique CANDIB a franchi une autre étape importante durant la mi-octobre 2004 alors que Tom Armstrong Bennett, l'un des 11 membres de l'ancien projet de développement de l'hydroptère de Havilland, est devenu le premier bénévole à participer au programme d'entrevue historique orale récemment lancé.

Tom et son épouse Joan ont rencontré les membres du comité à la demande du président de CANDIB, Tony Thatcher. Non seulement Tom apporte avec lui une richesse de souvenirs mais aussi un véritable trésor de documents et de photos qui illustrent plusieurs aspects captivants du modèle FHE-400. Ces documents ont permis de voir quels ont été les défis qui ont été relevés alors que le domaine immersion pour ce tout premier type de navire a dépassé les limites de l'expérience antérieure.

Le chef responsable des entrevues Douglas Hearnshaw ainsi que ses collègues de CANDIB ont préparé une série de questions pour lesquelles des réponses sont trouvées dans des boîtes de livres qu'il a récupérés lorsque le programme fut abandonné en 1972. Il a remis tout le matériel à l'équipe CANDIB pour que celle-ci présente la documentation à la section d'histoire et patrimoine du Ministère; par la suite, on procédera au catalogage et à l'entreposage des documents afin que les historiens de l'avenir puissent y avoir accès.

Le comité CANDIB aurait pu consacrer plusieurs heures à étudier à fond le programme *Bras d'Or* ainsi que son design et sa fabrication unique. Un dossier minutieux portant sur les leçons apprises et l'expérience acquise dans ce qui peut être parfois un vrai fouillis sur le plan de la conception, d'essais et de construction d'un tel vaisseau est maintenant documenté et est disponible à des fins de référence pour les historiens et les ingénieurs.

Ainsi, ceci est l'objectif central du projet d'histoire orale, et on n'aurait pas pu trouver un meilleur exemple de sa valeur que cette première entrevue. À nos lecteurs qui disposent de vieux documents quelque part dans leur sous-sol ou qui ont des souvenirs mémorables qui pourraient venir s'ajouter à la mine de renseignements sur les différents volets intéressants de la conception navale canadienne et d'activités de développement, auriez-vous l'obligeance de bien vouloir communiquer avec nous et nous faire parvenir le tout soit par écrit ou en participant au programme d'entrevue sur l'histoire orale. Les recherches des membres du comité CANDIB sont surtout axées sur les activités qui ont eu des répercussions sur l'industrie canadienne.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Douglas Hearnshaw au (613) 824-7521 ou à l'adresse suivante dhearnshaw@trytel.com

