



Nouvelles

AUTOMNE 2005

L'ASSOCIATION DE L'HISTOIRE TECHNIQUE DE LA MARINE CANADIENNE

Nouvelles du Projet d'infrastructure industrielle de la défense navale du Canada (CANDIB)

Photos: Brian McCullough



L'AHTMC en vedette à la conférence MARI-TECH 2005. Pat Barnhouse et Douglas Hearnshaw avec le Vam Bruce MacLean, Peter Cairns et Gerry Lanigan.

Nouvelles de l'AHTMC Établie en 1997

Président de l'AHTMC
Cam (retraité) M.T. Saker

Président de la committee CANDIB
Tony Thatcher

Liaison à la Direction — Histoire et patrimoine
Michael Whitby

Liaison à la DGGPEM
Capv Martin Adamson

Liaison à la Revue du Génie maritime
Brian McCullough

Services de rédaction et production du bulletin
Brightstar Communications,
Kanata (Ont.)

Nouvelles de l'AHTMC est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Prière d'adresser tout correspondance à l'attention de M Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101 Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2. Tél. : (613) 998-7045; Télécopieur : (613) 990-8579. Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

Le projet de recherche historique CANDIB se poursuit et il a permis d'effectuer de réels progrès récemment dans le but de recueillir des documents sur la contribution de la construction navale et des programmes d'équipement à la base industrielle canadienne.

Le programme d'histoire orale a récemment mené une entrevue avec le capitaine de vaisseau Roger Chiasson (ret.) sur le programme de radoubs entrepris par la marine canadienne entre 1979 et 1982. Les trois groupes qui ont participé à ce programme étaient la marine, le ministère de l'approvisionnement et des services et l'entrepreneur Canadian Vickers Ltd. de Montréal. L'entrevue était centrée sur la perspective navale de cette fascinante histoire.

Le comité CANDIB s'est aussi empressé de faire en sorte que la communauté soit tenue au courant. Don Wilson a vu à ce que l'on crée un nouveau site web www.cntha.ca comportant une section CANDIB faisant état de nos efforts continus.

CANDIB avait aussi un kiosque à la conférence MARI-TECH 2005 qui a eu lieu à Ottawa au mois de juin. Cette rencontre de professionnels du génie maritime était une occasion en or d'établir des contacts additionnels avec des personnes dont les souvenirs constituent une source d'information précieuse pour nos archives. Plusieurs délégués provenant de ports lointains ont joint les rangs de plus en plus importants des "personnes intéressées" dont les souvenirs des activités navales

ayant trait à la participation de l'industrie canadienne permettront d'ajouter à la collection d'information que nous sommes en train d'assembler.

— Tony Thatcher
Président de CANDIB



Félicitations aux membres du comité MARI-TECH 2005 pour l'excellent travail accompli (de gauche à droite) : Ian Wilson (site Web), Brenda Spence (inscription), Peter Cairns (liaison entre le gouvernement et l'industrie), Anne Carroll (parrainage/publicité), Gerry Lanigan (président du comité), Dave McCracken (kiosques d'exposition), Don Wilson (webmestre), Don Cruickshank (publications) et Al Kennedy (trésorier/greffier).

Expositions de l'association de l'histoire technique navale canadienne



Les membres à long terme de l'AHTMC, M Don Jones et M Rolfe Monteith.

Depuis sa fondation en 1996, l'association de l'histoire technique navale canadienne (CNTHA) a toujours cherché des occasions de faire connaître son objectif qui vise à préserver l'héritage technique naval du Canada. La CNTHA effectue cette activité bénévole au nom de la direction de l'histoire et du patrimoine. La CNTHA a donc été très chanceuse d'avoir été invitée à installer des kiosques dans le cadre de deux excellentes conférences reliées à la marine et ayant eu lieu à Ottawa au cours de l'été.

Le premier événement a été la conférence et l'exposition de l'institut canadien du génie maritime MARI-TECH 2005, qui a eu lieu à l'hôtel Crowne Plaza les 2 et 3 juin. Le thème de la conférence était la logistique et la sécurité maritime. Le centre d'expositions était très fébrile et rempli de professionnels de l'industrie de la défense internationale, de conférenciers enthousiastes et d'excellentes présentations. L'activité entourant le projet de navire de soutien interallié était palpable, ajoutant à l'électricité qu'il y avait déjà dans l'air au cours de cette conférence dynamique.

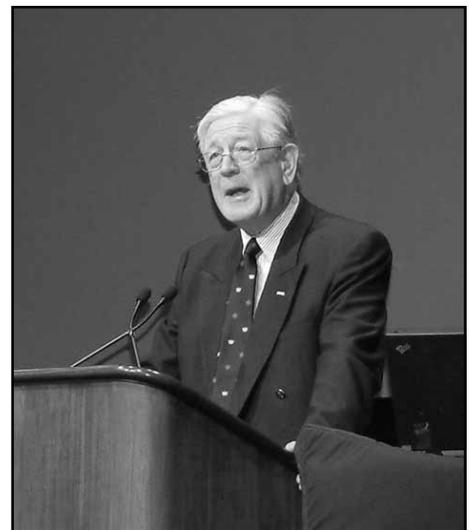
L'autre événement – le 7^{ème} Séminaire historique de COMAR – a eu lieu du 22 au 23 septembre au nouveau musée canadien de la guerre et s'est avéré tout aussi intéressant. Parrainé par le commandement maritime et la direction de l'histoire et du patrimoine, le séminaire donnait la parole à une douzaine de conférenciers abordant des sujets tels que les aspects technologiques de la marine durant la Guerre froide, la visite à Montréal du bateau de croisière allemand Emden en 1936, et les cours martiales ayant eu lieu dans la RCN au cours des années 50 et 60. Le clou du séminaire a été le discours du **vam (ret.) Bob Stephens** qui a fait une merveilleuse rétrospective de la carrière de son père, le contre-amiral ingénieur George Leslie Stephens. **M. Rolfe Monteith**, un



Le vam à la retraite Dan Mainguy et le conférencier principal le vam Bob Stephens au 7^e colloque historique COMAR.

des "pères fondateurs" de la CNTHA habitant aujourd'hui à Londres, a aussi participé à l'événement.

— *Brian McCullough*



L'historien M Alec Douglas.