



Nouvelles

L'ASSOCIATION DE L'HISTOIRE TECHNIQUE DE LA MARINE CANADIENNE

Une petite association commence à produire d'énormes résultats

Depuis ses débuts officiels il y a 15 ans, l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne (AHTMC), sous la présidence du *capv* (ret.) Mike Saker, s'emploie à atteindre son but, c'est-à-dire préserver l'histoire technique de la marine canadienne. L'association ne compte peut-être que quelques membres, mais notre groupe dévoué de bénévoles accomplit son travail avec plaisir. L'un des fondateurs, le *capv* (ret.) Rolfé Monteith, MRC, continue de jouer un rôle actif pour guider nos efforts depuis son domicile au Royaume-Uni. Au fil des ans, Rolfé a obtenu plusieurs contributions importantes d'officiers de marine à la retraite, notamment une perspective particulièrement intéressante sur le système de propulsion à vapeur des navires de la classe *Saint-Laurent*.

Il y a quelques années, l'AHTMC a formé un sous-comité pour étudier les aspects industriels de la construction de bâtiments de guerre et du développement de l'équipement naval. Jusqu'à maintenant, les responsables du projet Infrastructure industrielle de la défense navale du Canada (IIDNC) ont reçu des annales, des souvenirs et des enregistrements d'entrevues de nombreuses personnes qui ont travaillé à des programmes navals au sein de l'industrie, du gouvernement ou de la marine. Le fait d'enregistrer les souvenirs des gens et de rassembler leurs documents pertinents a fourni un éclairage unique sur les rapports au sein du quartier général de la marine, des services d'acquisition du gouvernement et de l'industrie, dans le cadre de divers programmes de navires et d'équipement.

L'équipe IIDNC a maintenant recueilli de l'information sur un grand nombre des aspects industriels de programmes de construction tels que ceux du destroyer de la classe *Saint-Laurent*, de l'hydroptère *Bras d'Or*, de la frégate polyvalente, du destroyer de la classe DDH-280, de la fré-

gate canadienne de patrouille et du navire de défense côtière. Elle a documenté l'histoire de ces programmes dans les entreprises de conception navale, et elle s'attend à en connaître davantage sur les chantiers concernés. De plus, le volet R & D des divers programmes de la marine et de l'industrie demeure un thème important de nos efforts documentaires. Nous sommes heureux de signaler que nous avons reçu des documents sur divers programmes de recherche et de développement en matière d'équipement naval qui ont grandement contribué à la capacité industrielle du Canada dans les domaines du commandement et du contrôle, des sonars et des bouées acoustiques.

Le meilleur dans tout cela, c'est que tous les documents que nous avons recueillis ou produits sont à la disposition des chercheurs. En effet, chaque document et chaque entrevue enregistrée sont remis à la Direction de l'histoire et du patrimoine (DHP) du MDN, aux fins d'archivage et d'entreposage. Depuis les débuts, la DHP appuie sans réserve l'organisation de l'AHTMC/IIDNC, entièrement composée de bénévoles et, par son aide professionnelle, elle nous encourage à préserver notre collection.

Nous sommes toujours à la recherche de nouveaux bénévoles qui voudraient bien nous aider. Comme certaines des personnes qui ont participé aux programmes de l'industrie navale avancent en âge, nous cherchons une aide immédiate en vue d'obtenir leurs souvenirs pour les archives. Quiconque souhaite apporter son aide ou sa contribution est prié de communiquer avec Tony Thatcher au (613) 567-7004, poste 227, ou à l'adresse tthatcher@snclavalinprofac.com. On peut visiter notre site Web à l'adresse suivante : <http://www.cntha.ca>.



Nouvelles de l'AHTMC Établie en 1997

Président de l'AHTMC
Cam (retraité) M.T. Saker

Président du comité CANDIB
Tony Thatcher

Liaison à la Direction — Histoire et patrimoine
Michael Whitby

Liaison à la Revue du Génie maritime
Brian McCullough

Services de rédaction et production du bulletin
Brightstar Communications,
Kanata (Ont.)

Nouvelles de l'AHTMC est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Prière d'adresser tout correspondance à l'attention de M Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101 Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2. Tél. : (613) 998-7045; Télécopieur : (613) 990-8579. Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

Perspicacité il y a de 50 ans...

Rolfe Monteith, membre fondateur de CNTHA habitant au RU, poursuit son projet visant à obtenir des renseignements historiques sur les membres de la Royal Navy (RN) qui auraient servi au sein de la Marine royale du Canada (MRC). Récemment, Rolfe nous a fait parvenir une lettre ainsi qu'une photo qu'il a reçus du **Cam Phillip Edwards, RN**. Cette lettre, résumée ci-dessous, porte sur la période durant laquelle le contre-amiral a été prêt au Centre d'instruction mécanique de la MRC du NCSM *Stadacona* (Halifax), il y a exactement cinquante ans.

Cher Rolfe,

Grand merci pour ta lettre(...)

Tu trouveras ci-jointe une photo datant de 1958 montrant les officiers du Centre d'instruction mécanique (CIM) du NCSM *Stadacona*, Halifax, prise avant la nomination de Ken Lewis à Ottawa et son remplacement par le Cdr Dan Fairney. Norm Lee est lui aussi parti en mer peu de temps après et j'ai pris la re-

lève en tant qu'ingénieur principal pour la dernière année de l'échange m'ayant amené avec la MRC.

Lorsque je me suis joint au CIM, ma mission consistait à réviser tout le système des inspections de la branche du génie maritime, sur terre comme sur mer, et de le modeler davantage sur celui des Forces navales des États-Unis, tout en encourageant fortement l'utilisation de documents d'inspection à

choix multiples plutôt que de formulaires avec questions à développement. C'était un projet intéressant qui m'a permis d'avoir un aperçu des pratiques de formation de la marine américaine et de les comparer à celles de la RN et de la MRC. Comme autre avantage, j'ai pu voyager très souvent et me rendre aux États-Unis ainsi que dans différents centres de la MRC et de la Réserve de la MRC au Canada

J'ai gardé contact avec Bill Leach, Ken et plusieurs autres durant de nombreuses années. En 1971, j'ai eu l'occasion de revoir Frank Moxam et un autre ancien officier du CIM, Keith Fiddy, lorsque le HMS *Britannia* s'est rendu en C.-B. pour le centenaire de l'entrée de la province dans la Confédération. Ils avaient tous deux pris leur retraite sur la côte Ouest et ils m'ont amené à une excursion de pêche au saumon inoubliable.

À cette époque, la MRC reposait en grande partie sur un noyau d'officiers d'expérience ayant été promu du pont inférieur, ainsi que sur quelques excellents officiers de grades supérieurs. J'ai énormément aimé le temps que j'ai passé là-bas; on m'y a donné la possibilité de développer mes compétences et de mettre de l'avant mes propres idées, en bénéficiant du solide soutien de Ken et de Dan.

Ne lâche pas Rolfe; nous avons besoin de gens dans ton genre pour préserver notre héritage.

Bien à toi,

Phillip



Centre d'instruction mécanique (CIM) NCSM *Stadacona* 1958



Rangée du fond (de gauche à droite) : Slit(M) Frank Moxam (Peintre), Lt Bob Detwiler, Lt Cy Shelton, Lt Mel Moulton (Bureau de l'atelier), Lt Tom Kenny, Lt Gordon Hannah. Première rangée : Capc Phillip Edwards (échange avec la RN, officier des inspections), Capc Norm Lee (ingénieur principal), Cdr Ken Lewis (O Resp), charpentier de marine Capc Bill Leach, et instructeur Capc Bill McGowan.

Récompenses 2007 : Officiers techniques de la marine

Les récompenses pour les officiers techniques de la marine sont présentées annuellement afin de souligner les réalisations de nos meilleurs officiers techniques maritimes débutants qui visent l'excellence en matière de génie et de leadership. Peu importe quel candidat est choisi récipiendaire d'une récompense, il est un accomplissement important même d'être considéré. Les récompenses de 2007 ont été présentées lors du dîner régimentaire des officiers techniques maritimes le 27 mars 2008 au carré des officiers à BFC Halifax.

Récompense de l'association des officiers du Canada (NOAC)



La récompense du NOAC est présentée à chaque année au candidat ayant atteint la meilleure performance académique et ayant démontré qu'il possédait les meilleures qualités digne d'un officier dans le cadre du cours d'indoctination de génie naval. Le cmdre (ret.) Mike Cooper, du NOAC, a présenté la plaque médaille et le livre « The Ships of Canada's Naval Forces » au **ens2 Stephen Normore**.

Récompense de la marine mexicaine



La récompense de la marine mexicaine est présentée annuellement au candidat ayant atteint la meilleure performance académique sur le cours de NCS Eng Applications. Le capitaine Miguel Amezaga, l'attaché naval mexicaine, a présenté la plaque et l'épée de la marine mexicaine au **ens1 Michael Bathurst**.

Récompense MacDonald Dettwiler



La récompense MacDonald Dettwiler est présentée annuellement au meilleur officier technique maritime qui a atteint la qualification de chef de département. M. Simon Jacques de MacDonald Dettwiler a présenté la plaque et l'épée navale au **ltv Bruce Day**. Les finalistes étaient le ltv Lance Mooney, le ltv Luc St-Pierre et le ltv Kevin Cyr.

Récompense L-3 MAPPS en mémoire de ltv Saunders



La récompense L-3 MAPPS en mémoire du ltv Chris Saunders est présentée annuellement au candidat ayant réalisé la meilleure performance académique sur le cours de MS Eng Applications. M^{me} Gwen Manderville (Saunders) et M^{me} Wendy Allerton du L-3 Communications MAPPS ont présentée la plaque et le « Modern Marine Engineer's Manual » au **ens1 Jimmy Lau**.

Récompense Weir Canada



La récompense Weir Canada est présentée annuellement au meilleur candidat (Phase VI) ayant obtenu la MS Eng. M. Serge Lamirande du Weir Canada Inc., a présenté la plaque et épée navale au **ltv Richard Slade**. Les finalistes étaient le ltv Mark Rossignol, le ltv Brian Michalchuk et le **ens1 Jetske Goslinga**.

Récompense Lockheed Martin Canada



La récompense Lockheed Martin est présentée annuellement au meilleur officier technique maritime (Phase VI) qui a atteint la qualification NCS Eng. M. Steve Marsden, de Lockheed Martin Canada, a présenté la plaque et l'épée navale au **ens1 Alan Brown**. Les finalistes étaient le ltv Brian Mury, le ltv Alain Dion et le **ens1 Ian Rector**.