



# NOUVELLES

L'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne

## PROCHAINES ÉTAPES DE L'AHTMC

*Nouvelles de l'AHTMC*  
Établie en 1997

**Président de l'AHTMC**  
Pat Barnhouse

**Directeur exécutif de l'AHTMC**  
Tony Thatcher

**Liaison à la Direction — Histoire et patrimoine**  
Michael Whitby

**Liaison à la Revue du Génie maritime**  
Brian McCullough

**Services de rédaction et production du bulletin**  
Brightstar Communications  
(Kanata, ON)  
en liaison avec  
d2k Marketing Communications  
(Gatineau, QC)

*Nouvelles de l'AHTMC* est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne.

Prière d'adresser toute correspondance à l'attention de M. Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101, Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2  
Tél. : (613) 998-7045  
Télé. : (613) 990-8579

Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

[www.cntha.ca](http://www.cntha.ca)

**P**lus de 15 ans après l'attribution de son mandat d'examiner et de préserver l'histoire du patrimoine technique naval du Canada, l'AHTMC a examiné sa mission, sa vision et ses objectifs dans le but d'établir la voie à suivre au moyen d'objectifs clairs et d'une orientation renouvelée. Les nouvelles déclarations présentent une approche davantage unifiée à la contribution importante de l'AHTMC pour l'ensemble du dossier historique naval du Canada.

### Mission

Consigner et préserver l'histoire technique navale orale et écrite du Canada.

### Vision

Encourager l'élaboration d'une culture où le patrimoine technique naval du Canada puisse être préservé et mis à la disposition des générations à venir.

### Objectifs

- A. Accueillir et consigner les renseignements sur l'histoire technique de la Marine canadienne en mettant l'accent sur ce qui suit :
  1. le progrès de l'utilisation de technologies nouvelles ou différentes dans les activités techniques maritimes;
  2. les effets des activités d'approvisionnement et de construction de la marine sur l'industrie de la défense;
  3. l'infrastructure technique à l'appui des plateformes navales et de l'équipement (p. ex., normes, assurance de la qualité, gestion de projet, méthode d'approvisionnement, documentation, rôle de l'unité de réparation des navires, etc.);
  4. le recrutement, la formation et le perfectionnement des ingénieurs navals.
- B. Accroître l'accès à l'histoire technique maritime du Canada.

(Les objectifs A1 à 4 seront atteints grâce au programme d'histoire orale de l'AHTMC et des groupes de travail techniques. L'objectif B sera atteint par le site Web des diverses autres activités de communication.)

### Programme d'histoire orale

Les objectifs suivants du programme d'histoire orale ont également été autorisés par le comité :

1. maintenir une liste de personnes que l'on pourrait interviewer et les raisons des entrevues;
2. nommer des intervieweurs;

3. désigner des champs d'enquête particuliers (en tentant d'obtenir des commentaires d'autres membres de l'AHTMC, examiner de précédentes entrevues du même domaine, examiner les résultats des groupes de travail et assurer le suivi au sujet des déclarations controversées/conflictuelles dans le matériel recueilli).

### Groupes de travail

Les activités se rapportant à la mise sur pied et au fonctionnement de groupes de travail orientés à l'appui des objectifs mis à jour de l'AHTMC comprennent maintenant les lignes directrices suivantes :

1. mettre sur pied des groupes de travail et nommer leurs directeurs;
2. déterminer quelles technologies, quelles activités et quels types d'infrastructure devraient faire l'objet d'un examen;
3. établir des objectifs et des dates précises;
4. désigner les personnes d'intérêt essentielles dans chaque secteur d'activité;
5. diriger les séances du groupe de travail;
6. conserver et préparer des dossiers qui répondent aux besoins de la direction Histoire et patrimoine et le site Web de l'AHTMC. Cela comprend ce qui suit :
  - enregistrements audio avec indexage;
  - documents imprimés des synthèses de séances (documents, chiffriers ou bases de données);
  - échanciers indiquant les liens entre les événements cruciaux;
  - notes concernant les contraintes, les hypothèses et d'autres facteurs qui influencent les événements;
  - dossiers d'opinions ou de points de vue divergents.

L'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne continue de réaliser d'importants progrès à regrouper les récits qui composent le patrimoine technique maritime fascinant du Canada. Ce travail plaisant est appuyé par un petit groupe de bénévoles surtout plus âgés qui aimeraient obtenir les commentaires d'autres personnes qui sont intéressées à se joindre à l'équipe et apporter leur propre contribution importante aux dossiers historiques. Nous souhaitons la bienvenue à tous.

— Pat Barnhouse et Tony Thatcher

