



NOUVELLES

(PRINTEMPS 2024)

L'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne

Nouvelles de l'AHTMC
Établie en 1997

Président de l'AHTMC
Pat Barnhouse

Directeur exécutif de l'AHTMC
Tony Thatcher

**Liaison à la Direction —
Histoire et patrimoine**
Ltv Jason Delaney

**Liaison à la Revue du
Génie maritime**
Brian McCullough

Webmestre
Peter MacGillivray

Webmestre émérite
Don Wilson

Nouvelles de l'AHTMC est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Prière d'adresser toute correspondance à l'attention du Ltv Jason Delaney, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101, Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2
Tél. : (613) 998-7045
Télec. : (613) 990-8579

Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

www.cntha.ca

Déjà vu : Retour sur l'histoire du naufrage du NCSM *Athabaskan* en temps de guerre

Par Brian McCullough

À l'occasion du 80^e anniversaire de la perte d'un destroyer canadien de la classe Tribal au cours d'une attaque ennemie dans la Manche le 29 avril 1944, la *Revue du Génie maritime* invite ses lecteurs à redécouvrir un article paru dans son édition de l'été 2006 (numéro 60) : « Exploration de l'épave du NCSM *Athabaskan* – L'aventure d'un architecte naval en archéologie sous-marine »

https://publications.gc.ca/collections/collection_2015/mdn-dnd/D12-21-60-fra.pdf
<https://www.cntha.ca/static/documents/rgm/rgm-60.pdf>

Rédigé par le **capc Jocelyn Turgeon**, officier de marine en service de 1986 à 2008 et membre de longue date du milieu du soutien technique naval de la Marine royale canadienne (MRC) et du ministère de la Défense nationale (MDN), jusqu'en 2022, cet article témoigne de deux expéditions de plongée menées en 2003 et en 2005 pour examiner l'épave du NCSM *Arthabaskan* (G07), coulé pendant la Seconde Guerre mondiale. À peine un an après sa mise en service à Newcastle-on-Tyne, au Royaume-Uni, ce navire fut la cible d'un torpilleur de la classe Elbing au large des côtes de Bretagne et coula à 90 mètres de profondeur.

La recherche de la poupe manquante dans le but de déterminer les causes de la seconde explosion mystérieuse menant au naufrage de la « Dame malchanceuse » s'est avérée infructueuse, mais les plongeurs ont atteint leurs autres objectifs, soit retrouver, modéliser et cartographier l'épave, puis installer une plaque commémorative sur les lieux pour rendre hommage aux 128 hommes et officiers qui ont perdu la vie. Parmi les survivants, 44 furent secourus par le navire jumeau NCSM *Haida* (G63) et 83, faits prisonniers.

L'article décrit un moment touchant où le plongeur de l'expédition Mark Ward et son père, Peter – respectivement petit-fils et fils de Lt Leslie Ward, membre de l'équipage du navire



Image du sonar latéral de l'épave de l'*Athabaskan* en 2004.

Athabaskan ayant sombré avec ce dernier –, se sont retrouvés pour la première fois sur les lieux du naufrage :

Pendant que Mark Ward apposait la plaque commémorative sur l'épave du navire *Athabaskan* au fond de la mer, son propre père, Peter, se trouvait dans un bateau près de 90 mètres au-dessus de lui. C'est le moment qui s'est le plus rapproché d'une réunion des trois Ward : le père ainsi que le fils et son grand-père, qui ne se sont jamais connus.

En 2014, à l'initiative du **capitaine Paul Bender**, vétéran de la marine marchande, l'épave a été reconnue bien culturel maritime par le gouvernement français et placée officiellement sous la protection de la République française. L'autorisation de tout projet archéologique sur les lieux nécessitera la consultation préalable du gouvernement du Canada.

Les personnes qui souhaitent approfondir l'histoire du navire *Athabaskan* de ce côté-ci de l'Atlantique peuvent visiter le lieu historique du NCSM *Haida*, à Hamilton en Ontario (haida.info@pc.gc.ca). Le navire-musée de Parcs Canada est le dernier destroyer de la classe Tribal du monde.

Pour plus de renseignements au sujet du NCSM *Athabaskan*, visitez l'adresse suivante : http://www.forposterityssake.ca/Navy/HMCS_ATHABASKAN_G07.htm (en anglais seulement).

Voir aussi « Souvenirs d'une mariée de l'*Athabaskan* », d'Iolanda (Vi) Connolly (numéro 73), https://publications.gc.ca/collections/collection_2014/mdn-dnd/D12-21-73-fra.pdf.



Image courtoisie : Service hydrographique de la marine française GESMA

Image de l'*Athabaskan* courtoisie : Direction – Histoire et patrimoine de la Défense nationale