



# NOUVELLES (AUTOMNE 2025)

L'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne

*Nouvelles de l'AHTMC*  
*Établie en 1997*

**Président de l'AHTMC**  
Pat Barnhouse

**Directeur exécutif de l'AHTMC**  
Tony Thatcher

**Liaison à la Direction —  
Histoire et patrimoine**  
Ltv Jason Delaney

**Liaison à la Revue du  
Génie maritime**  
Brian McCullough

**Webmestre**  
Peter MacGillivray

**Webmestre émérite**  
Don Wilson

*Nouvelles de l'AHTMC* est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Prière d'adresser toute correspondance à l'attention du Ltv Jason Delaney, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101, Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2  
Tél. : (613) 998-7045  
Télec. : (613) 990-8579

Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

**www.cntha.ca**

## En mémoire du capitaine de vaisseau (retraité) Rolfe G. Monteith Octobre 1923 – juillet 2025

**L**a Marine royale canadienne, et plus particulièrement la communauté technique navale, a perdu l'un de ses héros, le capitaine de vaisseau Rolfe Monteith, CD, durant sa 102<sup>ème</sup> année.

Rolfe Monteith a quitté Clinton, en Ontario, à l'âge de 17 ans, pour se joindre à la Marine royale canadienne en 1941 à titre de cadet en ingénierie. Il s'est joint à d'autres cadets volontaires canadiens du cadre de l'enrôlement spécial n° 55, Britannia Royal Naval College, qui ont navigué à bord du navire marchand RMS *Laconia* (1921), un paquebot Cunard converti, dans le convoi HX 147 composé de 64 navires marchands et un écran d'escorte incluant plusieurs corvettes canadiennes. Un an plus tard, le *Laconia* a été coulé, avec la perte des membres d'équipage et des passagers, y compris des femmes, des enfants et des prisonniers de guerre italiens. C'est une histoire relatée par Rolfe Monteith dans son captivant article spécial paru dans le numéro du *Journal* consacré au 75<sup>e</sup> anniversaire de la bataille de l'Atlantique (*RGM* n° 93).

Monteith s'est joint au HMS *Hardy* (R06) à la fin de 1943 en tant que jeune aspirant de marine, alors que ce navire naviguait dans l'escorte du navire de guerre HMS *Anson* (79), aussi composée du NCSM *Haida* (G63) et de l'*Iroquois* (G89), jusqu'à la mer de Béring. Le navire a ensuite escorté le convoi russe JW 54B jusqu'à Mourmansk et Archangel.

Alors que Monteith était amère d'avoir à quitter le théâtre des opérations et à retourner à Plymouth pour terminer son cours de génie, ses anciens camarades de bord du *Hardy* devaient bientôt faire un autre trajet vers la Russie. Leur destroyer a été frappé et coulé par l'U-278 environ 30 jours après son débarquement. Malheureusement, 35 hommes ont perdu la vie, dont beaucoup étaient devenus les amis proches de Monteith. Bien qu'il n'ait pas participé directement à cette mission, il ne s'est jamais vraiment remis de cet incident avant une rencontre fortuite lors d'une réunion navale



www.youtube.com/watch?v=hpZd0Nev6MA

tenue au Loch Ewe en mai 2017. On lui a présenté le fils d'un des membres de l'équipage. Il a appris comment le **premier maître Fred Pearce, un artificier en électricité** qui s'était lié d'amitié avec lui et l'avait encadré à bord du HMS *Hardy*, et d'autres avaient survécu au naufrage. Cela a permis à Monteith de tourner la page sur cet incident.<sup>1</sup>

Après la guerre, le capv Monteith s'est spécialisé en tant que mécanicien d'aéronef et a été l'officier d'ingénierie du destroyer NCSM *Sioux* (R64), un ancien navire-jumeau du HMS *Hardy*. Il a également été officier mécanicien d'aéronef à bord du porte-avions NCSM *Magnificent* (CVL-21). Plus tard au cours de sa carrière, il a occupé les postes de directeur du génie aérien et ensuite de directeur du génie maritime, ainsi que de gestionnaire de projet pour le projet canadien d'hydroptère, y compris de nombreuses autres réalisations (*RGM* n° 106). Après sa retraite, il a déménagé au Royaume-Uni et a travaillé pour les sociétés d'ingénierie Babcock and Wilcox et le Weir Group.

À sa retraite, Rolfe a continué de préserver le patrimoine technique naval du Canada par la formation de l'Association canadienne d'histoire technique navale, du Groupe naval de l'Aviation canadienne (GCAC), de l'association canadienne des vétérans (RU), l'Arctic Convoys to Russia Association ainsi que des réunions dont plusieurs du cadre de l'enrôlement spécial n° 55. Son héritage se perpétue grâce aux nouvelles de l'Association canadienne d'histoire technique navale et à la publication "*Certified Serviceable*" – *Swordfish to Sea Kings: The Technical Story of Canadian Naval Aviation by Those Who Made It So*.

Il a été l'un des fondateurs de l'histoire technique navale canadienne et demeure un mentor pour nous tous.



1. Notice nécrologique du major-général (retraité) Mungo Melvin, <https://www.forposterityssake.ca/>