



NOUVELLES

L'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne

MESSAGE CLAIR DE L'AHTMC À MARI-TECH 2012

Nouvelles de l'AHTMC
Établie en 1997

Président de l'AHTMC
Pat Barnhouse

Directeur exécutif de l'AHTMC
Tony Thatcher

Liaison à la Direction — Histoire et patrimoine
Michael Whitby

Liaison à la Revue du Génie maritime
Brian McCullough

Services de rédaction et production du bulletin
Brightstar Communications
(Kanata, ON)
en liaison avec
d2k Marketing Communications
(Gatineau, QC)

Nouvelles de l'AHTMC est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne.

Prière d'adresser tout correspondance à l'attention de M. Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101, Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2
Tél. : (613) 998-7045
Télec. : (613) 990-8579

Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

www.cntha.ca

« LE PASSÉ DEVRAIT IL ÊTRE LE GUIDE DE L'AVENIR? »

Voilà la question que le directeur général responsable de l'AHTMC, Tony Thatcher, a posée à un auditoire de professionnels de l'industrie du génie maritime à l'occasion de la conférence Mari-Tech 2012 à Ottawa au début d'avril. Elle pourrait être jugée purement rhétorique, mais avec la Stratégie nationale d'approvisionnement en matière de construction navale (SNACN) toute fraîche à l'esprit des gens, c'était rappeler doucement que ce qu'a vécu le Canada comme expérience de l'approvisionnement technique de la Marine depuis la fin de la Seconde Guerre mondiale dicte véritablement ce qui doit se faire et ne pas se faire dans ce domaine.

La communication de Tony Thatcher sous le titre « The Navy's Technical History: Should the Past Guide the Future? » (sous la plume d'un membre de l'AHTMC, le Capv James G. Dean (ret.)) montrait quelle avait été l'évolution des stratégies d'approvisionnement au fil des ans avec ses côtés parfois négatifs.

« Les enseignements tirés des stratégies du passé se retrouvent dans les nouvelles façons de gérer des projets et de passer des marchés publics, a dit Thatcher. Certains changements peuvent être considérés comme des progrès, alors que d'autres n'ont pas nécessairement amélioré les choses, apportant plutôt de nouveaux problèmes qui ont fait monter les coûts dans l'ensemble pour le Canada.

L'AHTMC pense que, avec le début des contrats d'exécution dans le cadre de la SNACN, les leçons tirées du passé en développement technologique et en gestion des acquisitions pour la Marine doivent continuer à nous guider dans les activités de conception, de construction et de gestion des projets de nouveaux navires. »

La conférence annuelle Mari-Tech était la tribune par excellence pour s'adresser à un groupe choisi d'intervenants engagés de l'industrie. Coparrainée cette année par la section de l'est du pays de la Society of Naval Architects and Marine Engineers (président, Glenn Walters) et la section d'Ottawa de l'Institut canadien de Génie maritime (président du Conseil national, Jeffrey Smith), la rencontre avait pour thème la « renaissance du milieu technique maritime ». Le programme de cette conférence de deux jours prévoyait un solide noyau de conférenciers invités, des tables rondes et des communications écrites sur l'ensemble des sujets relevant du thème de l'évolution technique, commerciale et réglementaire de la technologie de la marine.



James Dean, Tony Thatcher, directeur exécutif de l'AHTMC, Pat Barnhouse, président de l'AHTMC et le webmestre Don Wilson.

Une aire d'exposition bourdonnante avec au moins une cinquantaine d'exposants internationaux en constituaient le parfait contrepoint avec des démonstrations de produits de qualité, des échanges individuels focalisés et des gestes d'éclat. Sur ce dernier plan, un exposant a réellement fait des flammèches quand de braves volontaires ont endossé la tenue de sécurité pour meuler des soudures sur une pièce d'acier (voir la photo). Avec des mécaniciens de la Marine, c'est le mieux qui puisse se produire.

La conférence s'est conclue par une brève présentation animée d'un conférencier d'honneur, Tom Ring, sous-ministre adjoint (Direction générale des approvisionnements) à Travaux publics et Services gouvernementaux Canada. L'intéressé a exprimé avec enthousiasme et humour son appui à la SNACN en disant : « Nous avons tout fait pour être bien placés à la ligne de départ. Nous avons travaillé sans relâche pour que tout se passe bien. »



La Revue du Génie maritime et Nouvelles de l'AHTMC remercient vivement Mari-Tech 2012 de l'accès entier qui nous a été accordé à cette conférence.