



# NOUVELLES

L'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne

*Nouvelles de l'AHTMC*  
Établie en 1997

**Président de l'AHTMC**  
Pat Barnhouse

**Directeur exécutif de l'AHTMC**  
Tony Thatcher

**Liaison à la Direction —  
Histoire et patrimoine**  
Michael Whitby

**Liaison à la Revue du Génie maritime**  
Brian McCullough

**Services de rédaction et  
production du bulletin**  
Brightstar Communications  
(Kanata, ON)  
en liaison avec  
d2k Marketing Communications  
(Gatineau, QC)

*Nouvelles de l'AHTMC* est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne.

Prière d'adresser toute correspondance à l'attention de M. Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101, Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2  
Tél. : (613) 998-7045  
Télé. : (613) 990-8579

Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

[www.cntha.ca](http://www.cntha.ca)

## Installer ou ne pas installer : Arguments en faveur d'un système de commandement et de contrôle à bord du DDH-280

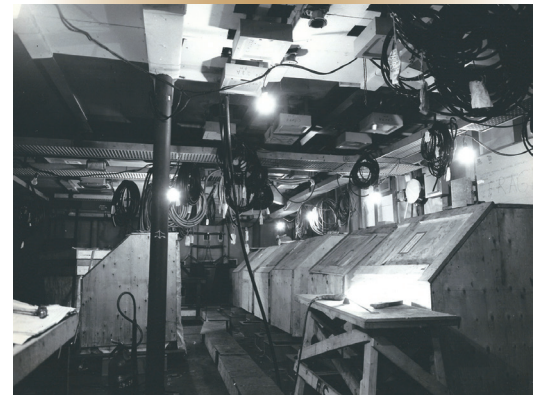
Par le Capf Pat Barnhouse (ret), MRC

La période de 1964 à 1965 s'est avérée extraordinaire pour les officiers d'état major de la Direction – Ingénierie des systèmes. On avait lancé de grands programmes de construction navale pour le DDH-280 et l'AOR, et le quartier général subissait des changements organisationnels fondamentaux en raison des effets précoces des plans d'intégration et d'unification. La DIS, en tant que lien entre le Directeur général – Matériel de combat et les autres unités du Chef – Services techniques de la marine (DG – Navires, Direction – Génie maritime et électrique, etc.), en plus de l'état-major opérationnel, offrait à chacun un aperçu inégalé sur ce qui se passait. Voici une description tirée de mes souvenirs vacillants à propos d'un événement plutôt intéressant.

En commençant avec des personnes comme le Capc Brian Judd, le Cpac Wally Lockwood et le trio du Capc John Belcher, du Capc Mac Whitman et du Capc Doch MacGillivray (sans oublier les travaux novateurs de Stan Knights sur le Système de télémétrie d'acquisition et de poursuite des données [DATAR]), la MRC a consacré des efforts considérables au développement de différents aspects des systèmes de commandement et de contrôle (SCC). À l'automne 1964, on savait déjà que l'hydroptère serait muni d'un système de commandement et de contrôle. Il semblait donc évident que la « reprise du NIPIGON », c'est-à-dire le DDH-280, récemment approuvé, disposerait d'un équipement semblable. Et voilà où réside le problème.

Le Cam Bob Welland était réputé avoir exprimé son désaccord à propos de l'installation d'un système de commandement et de contrôle dans la classe 280, apparemment en affirmant qu'il était inutile sur le plan opérationnel parce qu'il était toujours possible de livrer une bataille de GASM avec succès à partir de l'avant de la passerelle. Je dis « réputé », car j'ai parfois entendu parler du Cam Welland comme un homme progressiste plutôt qu'une personne ancrée dans le passé. Quoi qu'il en soit, le consensus voulait qu'il serait extrêmement difficile de convaincre l'amiral de la nécessité d'un SCC.

Le renversement est survenu par hasard. Un jour, à la DIS, durant la visite d'un membre de l'état-major opérationnel (il s'agissait peut-être du Capc Dan Mainguy ou du Capc Peter Traves), la conversation a porté sur les travaux de l'OTAN relativement à l'adoption de normes communes pour le format des messages de la Liaison 11, la liaison de données HF proposées pour les communications tactiques entre les navires. Le Capf Carl Ross a réagi à la vitesse de l'éclair. Il a demandé au Capc Jock Allan si ce mode de communication des données tactiques avait été proposé pour les marines de l'OTAN menant des opérations ensemble. Jock et l'officier d'état-major opérationnel ont alors tous deux confirmé qu'il s'agissait en effet du but poursuivi. Carl a ensuite demandé s'il faudrait un SCC pour produire les données tactiques requises dans le bon format. Quand on lui a répondu par l'affirmative, il a indiqué qu'un système de commandement et de contrôle pour le DDH-280 serait justifiable pour cette raison : en termes simples, nos navires seraient incapables de mener des opérations avec nos alliés s'ils n'étaient pas équipés pour envoyer et recevoir des données tactiques dans un format compatible; le SCC devenait donc essentiel. De toute évidence, cet argument l'a emporté.



Le matériel de commandement et de contrôle est encore caché dans la salle des opérations du NCSM Athabaskan (DDH-282) durant sa construction en juin 1971.

Photo du MDN par les Chantiers Davie Limitée, Lauzon, Québec.



## Mise à niveau du site Web de l'AHTMC

Nous avons mis à niveau notre site Web vers une version plus récente du logiciel de gestion de contenu Joomla. Cette mise à niveau propose de meilleures caractéristiques et mesures de sécurité. Le changement le plus évident est la présentation du site, et nous espérons qu'elle vous plaira. Nous avons supprimé le forum sous-utilisé, mais nous sommes impatients de recevoir vos commentaires, suggestions et photos par l'entremise des liens menant aux coordonnées. Nous remercions spécialement Jeff Wilson pour son travail sur la mise à jour.

– Don Wilson, webmestre.