



# NOUVELLES

L'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne

## Un ancien projet d'IIDNC à la base d'une mission en cours de l'AHTMC

Par Tony Thatcher

L'ancien sous-comité de l'Infrastructure industrielle de la défense navale du Canada (IIDNC) de l'AHTMC a été établi en 2001 sous la présidence de Rolfe Monteith pour amasser et consigner le plus de renseignements historiques possible à propos des programmes canadiens de construction navale et de leurs effets sur l'industrie canadienne. Le sous-comité de l'IIDNC a été intégré au plus large mandat de l'AHTMC en 2008, mais son premier objectif visant à « décrire le développement de l'infrastructure industrielle canadienne dans le cadre de son évolution à l'appui des programmes de construction de navires de guerre et d'équipement naval de 1930 à 2000 » demeure un facteur important à la base de la mission globale de l'AHTMC aujourd'hui.

Quand l'IIDNC a conclu un contrat avec la Direction – Histoire et patrimoine (DHP) du MDN en 2004 pour réaliser un programme d'histoire orale (sous la direction de Douglas Hearnshaw), le petit financement que nous avons reçu à ce moment-là et jusqu'à aujourd'hui nous a permis de produire près de 50 entrevues enregistrées et transcrites avec d'importants acteurs liés aux activités de recherche, de conception, de construction et d'ingénierie des navires au Canada. Ces transcriptions ont grandement aidé la DHP à respecter une priorité importante, à savoir la rédaction du quatrième volume (1968 à 1990) de l'histoire officielle de la Marine. Elles sont aussi disponibles dans la section sur l'histoire technique du site Web de l'AHTMC.

À ce jour, la collection de transcriptions d'histoires orales et d'autres documents sur l'histoire technique de la Marine compte plus de 500 articles, dont une certaine se rapportant précisément à l'infrastructure industrielle de la Marine. L'un de ces articles est l'étude exceptionnelle de 2005 du regretté Jim Williams sur le développement des capacités de conception navale du Canada de la fin de la Deuxième Guerre mondiale à 2005, période où ces capacités avaient presque toutes été dispersées, sans oublier la construction du DDE-205 de la classe *St-Laurent* de la fin des années 1950 au début des années 1960. Notre entrevue de 2004 avec

Tom Bennett, membre de l'équipe technique de de Havilland, est un autre article exceptionnel. Cette entrevue porte sur la faisabilité du concept d'un hydroptère naval de haute mer qui est devenu le NCSM *Bras d'or* (FHE-400).

La raison de tous ces efforts consiste, bien entendu, à consigner l'essence de l'expérience technique de la Marine au Canada pour qu'elle serve d'outil de référence aux futures générations de chercheurs et d'ingénieurs. À quel autre endroit pourrait-on se rendre pour comprendre les problèmes liés à la transition entre un équipement britannique et une technologie américaine pour satisfaire aux exigences de la classe *St-Laurent* conçue et construite au Canada? Où pourrait-on apprendre comment les leçons tirées du programme des frégates canadiennes de patrouille ont profité à la modernisation du chantier maritime de Halifax et, conséquemment, à l'obtention d'une excellente courbe d'apprentissage pour le projet ultérieur des navires de défense côtière?

À l'AHTMC, nous espérons qu'il existera toujours des procédures permettant à la MRC de conserver une image claire de notre histoire technique pour les prochaines générations. À ce sujet, nous sommes extrêmement reconnaissants de l'appui que nous a offert le Cmdre Marcel Hallé, DGGPEM, en nous encourageant dans nos réalisations et en nous offrant généreusement de l'espace sur la principale tribune technique de la Marine au Canada, la *Revue du Génie maritime*.

Les 32 années de publication de la *Revue* témoignent de la valeur qu'accorde la branche technique de la Marine royale canadienne au rappel des leçons du passé, tout en gérant les difficultés du présent et en prévoyant les besoins de l'avenir. L'AHTMC est fière de prendre part à ces efforts en jouant un rôle modeste mais important, à notre avis, grâce à notre programme d'entrevue sur l'histoire orale au nom de la DHP ainsi qu'en conservant la totalité des anciens numéros de la *Revue du Génie maritime* sur notre site Web. Nous offrons nos remerciements et nos félicitations à la *Revue du Génie maritime* qui a atteint l'étape importante et remarquable de son 75<sup>e</sup> numéro. *Bravo Zulu!*

### Nouvelles de l'AHTMC

Établie en 1997

#### Président de l'AHTMC

Pat Barnhouse

#### Directeur exécutif de l'AHTMC

Tony Thatcher

#### Liaison à la Direction —

#### Histoire et patrimoine

Michael Whitby

#### Liaison à la Revue du Génie maritime

Brian McCullough

#### Services de rédaction et production du bulletin

Brightstar Communications

(Kanata, ON)

en liaison avec

d2k Marketing Communications

(Gatineau, QC)

*Nouvelles de l'AHTMC* est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Prière d'adresser toute correspondance à l'attention de M. Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101, Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2  
Tél. : (613) 998-7045  
Télé. : (613) 990-8579

Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

[www.cntha.ca](http://www.cntha.ca)



Rolfe Monteith a été le premier président de l'IIDNC. À 91 ans, il participe toujours activement et avec enthousiasme aux activités de l'AHTMC.

