



# NOUVELLES

L'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne

## L'AHTMC a 20 ans!

Par Tony Thatcher et Pat Barnhouse

### Nouvelles de l'AHTMC

Établie en 1997

### Président de l'AHTMC

Pat Barnhouse

### Directeur exécutif de l'AHTMC

Tony Thatcher

### Liaison à la Direction — Histoire et patrimoine

Michael Whitby

### Liaison à la Revue du Génie maritime

Brian McCullough

### Services de rédaction et production du bulletin

Brightstar Communications

(Kanata, ON)

en liaison avec

d2k Graphisme & Web

(Gatineau, QC)

*Nouvelles de l'AHTMC* est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne.

Prière d'adresser toute correspondance à l'attention de M. Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101, Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2  
Tél. : (613) 998-7045  
Télec. : (613) 990-8579

Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

[www.cntha.ca](http://www.cntha.ca)

L'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne (AHTMC) a pour but de recueillir et de conserver les témoignages oraux et écrits sur l'histoire technique navale du Canada en encourageant le développement d'une culture dans laquelle le patrimoine technique naval canadien est préservé et rendu accessibles aux nouvelles générations. L'association a été fondée en 1996 et joue un rôle actif depuis. Les documents historiques techniques que nous avons réunis sont archivés dans notre collection conservée par la Direction – Histoire et patrimoine (DHP) du ministère de la Défense nationale (MDN). Ils peuvent être consultés par les historiens officiels, les chercheurs et les auteurs, comme par les lecteurs ordinaires.

Entre 2001 et 2008, le sous-comité Infrastructure industrielle de la défense navale du Canada (IIDNC) a cherché à recueillir et à documenter le maximum de renseignements historiques sur les programmes de construction navale canadiens et sur l'effet de ces programmes sur l'industrie canadienne. Il a aussi retracé le legs de cette activité de développement en faisant appel à l'expérience et aux souvenirs du plus grand nombre de personnes possible ayant participé d'une façon ou d'une autre aux événements importants de l'histoire navale canadienne.

En 2004, l'IIDNC a conclu un contrat avec la DHP pour la mise sur pied d'un programme d'histoire orale. Ce contrat fructueux a été suivi par deux autres en 2005 et 2016, qui ont permis à l'IIDNC de remplir son mandat de recueillir l'histoire de l'activité industrielle canadienne de façon extrêmement productive. Si la mission continue à être pertinente, le sous-comité de IIDNC a été dissous et l'acquisition de ces documents s'effectue à présent sous l'égide de l'AHTMC.

En 2004 également, l'AHTMC a lancé un site Web présentant les résultats de ses travaux. Le site [[www.cntha.ca](http://www.cntha.ca)] a été modernisé au début de cette année pour améliorer sa sécurité générale, son outil de recherche et sa fonctionnalité. Il offre désormais de nombreux éléments intéressants pour quiconque désire



Photo MDN

Le NCSM *Algonquin* en construction à Lauzon (Québec) en 1970-1971.

en savoir plus sur l'histoire technique du Canada. Il propose, entre autres, des photographies, la transcription d'entrevues et toute la collection d'anciens numéros de la *Revue du Génie maritime*. Le site a fait l'objet de commentaires très positifs de la part des utilisateurs.

### Effort prioritaire

Pour le moment, l'AHTMC aide la DHP à mener à bien ses tâches prioritaires concernant la préparation de la rédaction du volume IV de l'histoire navale officielle, qui couvrira la période de 1968 à 1990. Dans cette optique, toute information concernant les sujets suivants pourrait être extrêmement précieuse :

- Construction et essais des DDH-280;
- Programme d'amélioration des navires de la classe Restigouche (IRE);
- Projet de prolongation de la durée de vie des destroyers (DELEX);
- Programme de modernisation opérationnelle des sous-marins (SOUP);
- Projet de modernisation des navires de la classe Tribal (TRUMP);
- Programme NAFC *Quest*;
- Navire de soutien des opérations de plongée NCSM *Cormorant*;
- Phases de définition des besoins des FCP.

Autres sujets d'intérêt :

- Lignes de temps montrant les liens entre la R.-D. et la conception et l'intégration de l'équipement et des systèmes à bord des navires;
- Contexte des principales décisions ministérielles touchant les divers programmes de navire et d'équipement.



## Nouvelles de l'AHTMC – Suite

### Réalisations

Depuis sa fondation, l'AHTMC a amassé une vaste quantité de documents historiques techniques divers dans sa collection. Elle possède plus de 500 articles, dont environ 100 concernant l'infrastructure industrielle navale canadienne sous une forme ou une autre et plus de 50 transcriptions de récits historiques oraux de première main. Pour la petite bande de bénévoles aux cheveux majoritairement blancs, anciens membres de la Marine, qui se rencontrent une fois par mois pour orienter l'activité et se partager le travail – comme pour la poignée de camarades décédés depuis que l'association existe –, la collection de l'AHTMC revêt une importance énorme.

Alors que nous continuons à chercher des moyens de renforcer nos relations avec la division de la gestion des programmes de la Direction générale – Gestion du programme d'équipement maritime et avec la communauté de soutien technique naval canadienne dans son ensemble, je vous quitte avec les mots de notre premier président, le Cam (ret) Mike Saker, qui a écrit dans cet espace un an après que nous avons lancé l'AHTMC, il y a 20 ans :

« À tous ceux qui ont contribué même de la plus petite façon à la réalisation des objectifs de l'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne, j'offre mes sincères remerciements. Votre dévouement et vos efforts ont eu une énorme incidence sur la

constitution du dossier historique. Je demande à ceux qui lisent ces lignes de garder nos objectifs à l'esprit et de rechercher des façons de nous aider à conserver une trace de leur contribution technique (passée et présente) à la Marine canadienne. Je ne vois pas de meilleur legs professionnel. »

Nous avons hâte d'avoir de vos nouvelles.



Photo MDN

Le navire de recherche océanographique des Forces canadiennes Quest (AGOR-172).

## Le NCSM *Huron* propulsé dans l'histoire au Musée naval de l'Alberta

Par Don Wilson, CD, ing.

En juillet 2012, mon frère Ken et moi avons eu le bonheur de visiter le Musée naval de l'Alberta, qui a déménagé dans de nouveaux locaux en octobre 2008 à Calgary, les Military Museums. Ce complexe regroupe huit musées et galeries sous un même toit, dont les musées navals, de l'Armée de terre et de l'aviation militaire de l'Alberta, les quatre musées régimentaires de l'Armée de terre, la Bibliothèque et les Archives des Musées militaires (Université de Calgary), ainsi que la Founders' Gallery.

Parmi les formidables pièces qu'il expose, on peut y trouver un certain nombre de précieux artefacts navals. Depuis le 3 juin 2012, il compte une pièce de plus, avec l'hélice bâbord du NCSM *Huron*. Cette visite m'a rappelé que je me suis déjà trouvé à côté du *Huron* et de l'*Iroquois* à Sorel (Québec), comme superviseur du génie de la Marine royale canadienne, durant la construction de ces deux destroyers DDH-280 de la classe Tribal. Je me suis souvenu que je visitais régulièrement les navires pendant que le personnel de Marine Industries Ltd. donnait forme à ces magnifiques bâtiments sous nos yeux. En temps et lieu, tous deux furent achevés et mis en service, et appareillèrent pour Halifax – et au-delà. À titre d'officier du génie, j'ai eu l'honneur et le privilège de mettre en service le *Huron*.

Ce navire – qui succéda à son prédécesseur du même nom qui avait remporté les honneurs de bataille durant la Seconde Guerre mondiale et la guerre de Corée – sortit des chantiers navals le 1<sup>er</sup> juin 1969 et fut mis en service sous le code DDH-281 le 16 décembre 1972. Après s'être distingué à son tour à plusieurs reprises au sein de la Flotte de l'Atlantique, le *Huron* entreprit le programme de modernisation des navires de la classe Tribal (TRUMP) au début des années 1990 avec ses

navires jumeaux l'*Iroquois*, l'*Athabaskan* et l'*Algonquin*. Une fois le processus terminé, il changea de classe, passant de destroyer porte-hélicoptères (DDH) à destroyer lance-missiles (DDG), et fut assigné aux Forces maritimes du Pacifique pour le reste de son service actif.

En raison d'une pénurie d'équipages, le *Huron* fut mis hors service en 2000 et désarmé à Esquimalt. En 2006, on lui attribua un rôle de cible pour un exercice de coulage dans le cadre de l'opération TRIDENT FURY. Avant d'être remorqué sur le champ de tir en mer à environ 150 km à l'ouest de l'île de Vancouver, le *Huron* fut débarrassé de son armement et des contaminants dangereux. Certains artefacts furent préservés, notamment l'hélice à présent en exposition à Calgary. Le 14 mai 2007, un groupe de navires et de sous-marins de la Marine royale canadienne et de la U.S. Navy et de CF-18 du Commandement aérien bombardèrent le *Huron* jusqu'à ce qu'il sombre.

L'histoire des deux *Huron* est racontée au <http://www.hmcsuronassociation.com/>

Des renseignements supplémentaires se trouvent sur notre site Web, au <http://www.cntha.ca/articles/hmcs-huron.html>.

Don Wilson est webmestre de l'AHTMC.



Photo Ken Wilson

Don Wilson, webmestre de l'AHTMC, à côté de l'hélice bâbord du NCSM *Huron*, un navire qu'il a mis en service en tant qu'officier du génie en 1972. L'artefact est exposé à quelque distance de la mer, au Musée naval de l'Alberta, à Calgary.

