



NOUVELLES

L'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne

Nouvelles de l'AHTMC

Établie en 1997

Président de l'AHTMC

Pat Barnhouse

Directeur exécutif de l'AHTMC

Tony Thatcher

Liaison à la Direction — Histoire et patrimoine

Michael Whitby

Liaison à la Revue du Génie maritime

Brian McCullough

Services de rédaction et production du bulletin

Brightstar Communications

(Kanata, ON)

en liaison avec

d2k Graphisme & Web

(Gatineau, QC)

Nouvelles de l'AHTMC est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Prière d'adresser toute correspondance à l'attention de M. Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101, Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2
Tél. : (613) 998-7045
Télé. : (613) 990-8579

Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

www.cntha.ca

Protocole d'entente et de collaboration

Par Don Wilson, webmestre AHTMC

Nous sommes très heureux de constater que l'année du 150^e anniversaire du Canada peut aussi rappeler le 20^e anniversaire de la fondation de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Après vingt ans d'existence, l'AHTMC continue d'aider le ministère de la Défense nationale par l'entremise de sa Direction - Histoire et patrimoine (DHP), au moyen d'une collection d'entrevues, de documents et d'articles qui « servent à retracer » l'histoire technique de la Marine canadienne pour les futures générations.

L'AHTMC a toujours entretenu des liens étroits avec le chef du Service technique de la Marine royale du Canada, le directeur général de la Gestion du Programme d'équipement maritime, qui nous a gentiment offert un espace dans les pages de la *Revue du génie maritime*, qui célèbre elle-même ses 35 ans de publication cette année. En juin, le président de l'AHTMC, Pat Barnhouse et le commodore Simon Page, ont signé un Protocole d'entente et de collaboration qui harmonise beaucoup mieux les deux organismes pour l'atteinte de leur but commun, soit la conservation des archives de l'héritage technique de la Marine canadienne.

Le Protocole est fondé sur la prémisse que l'AHTMC accomplira un meilleur travail à l'intérieur d'une culture qui comprend l'utilité de rendre l'histoire technique de la MRC accessible à tous, et que la DGGPEM peut favoriser ce travail par une meilleure sensibilisation et coordination entre

l'actuelle initiative du génie maritime et l'AHTMC. À titre d'ancien président de l'AHTMC, Mike Saker écrivait en 2002 :

Depuis le début (en 1997), l'AHTMC a été très heureuse d'obtenir l'approbation du directeur général de la Gestion du Programme d'équipement maritime. Ceci était hautement souhaitable, considérant que la DGGPEM et la DHP partagent un intérêt professionnel dans l'objectif de « *Conservation de l'héritage technique de la Marine canadienne* » de l'AHTMC. Le grand avantage de partager un public avec la *Revue du génie maritime*, c'est que nous pouvons, *dès maintenant*, diffuser notre message auprès du personnel d'ingénierie, du soutien technique et logistique, des militaires et des civils, lesquels gèrent les ressources techniques de la Marine. C'est essentiel parce que ce sont précisément les personnes dont nous dépendons pour documenter et préserver les archives « live » de l'histoire technique de la Marine canadienne.

Le Protocole laisse entrevoir un nouvel esprit de coopération stimulant, lequel ouvre la voie à une interaction beaucoup plus vaste, profitable à tous les gens concernés : les historiens partout dans le monde, notre personnel naval en exercice et les fonctionnaires, nos partenaires de l'industrie et l'étudiant curieux qui souhaite seulement savoir si notre Marine possède un hydroptère. Quel cadeau plus approprié offrir aux Canadiens l'année de notre cent cinquantième?

Bonne fête, Canada!



Bienvenue nouveau membre!

Le **Dr Chris Madsen**, historien, a joint les rangs de l'AHTMC. Chris est professeur d'histoire navale et de droit militaire dans les Forces armées canadiennes au Collège de Toronto, et président de la Société canadienne pour la recherche nautique jusqu'au mois d'août. Ses domaines de recherche sont la logistique navale et l'approvisionnement, la construction navale, les fronts de mer industriels (centrés sur la côte du Pacifique) et les cours martiales. Nous sommes très heureux d'accueillir Chris, dont la contribution à nos initiatives en histoire technique est très importante.



Canada

