



# NOUVELLES

L'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne

*Nouvelles de l'AHTMC*  
Établie en 1997

**Président de l'AHTMC**  
Pat Barnhouse

**Directeur exécutif de l'AHTMC**  
Tony Thatcher

**Liaison à la Direction —  
Histoire et patrimoine**  
Michael Whitby

**Liaison à la Revue du  
Génie maritime**  
Brian McCullough

**Services de rédaction et  
production du bulletin**  
Brightstar Communications  
(Kanata, ON)  
en liaison avec  
d2k Graphisme & Web  
(Gatineau, QC)

*Nouvelles de l'AHTMC* est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Prière d'adresser toute correspondance à l'attention de M. Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101, Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2  
Tél. : (613) 998-7045  
Télec. : (613) 990-8579

Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

[www.cntha.ca](http://www.cntha.ca)

## Le NCSM *Bras d'Or* fête ses 50 ans

Par le Capf (ret.) Pat Barnhouse et Brian McCullough

Le 50<sup>e</sup> anniversaire de la mise en service de l'hydroptère NCSM *Bras d'Or* (FHE-400) de la MRC est passé sans tambour ni trompette en juillet, ce qui contraste vivement avec la frénésie de la presse associée à son apogée en tant que navire de guerre le plus rapide au monde lorsqu'il a enregistré une vitesse en configuration déjaugé étonnante de 63 nœuds pendant les essais. Désaffecté en 1971 après une carrière militaire qui, de l'avis de beaucoup, a été inutilement écourtée, le navire a fait preuve de la meilleure technologie navale canadienne avant-gardiste qui changera à jamais la conception, la construction et la capacité des navires de guerre.

Au fil des ans, l'AHTMC a eu la chance de recueillir les souvenirs de plusieurs personnes qui avaient une expérience directe du projet d'hydroptère FHE-400, dont Rolfe Monteith, Tom Bennett, Brian McNally et Pat Barnhouse. Bien que nous ayons publié une partie de ce contenu dans notre bulletin et dans la *Revue du Génie maritime*, d'autres articles portant sur le projet *Bras d'Or* sont archivés sur notre site Web. Si vous en trouvez un exemplaire, le livre de l'auteur Thomas G. Lynch, *The Flying 400*, publié en 1983, est à la fois une référence définitive et une lecture agréable.

Depuis 1983, le navire est entretenu comme une exposition au **Musée maritime du Québec** (le Musée Bernier) à L'Islet-sur-Mer sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent, à une heure à l'est de Québec. Ce musée progressiste est une

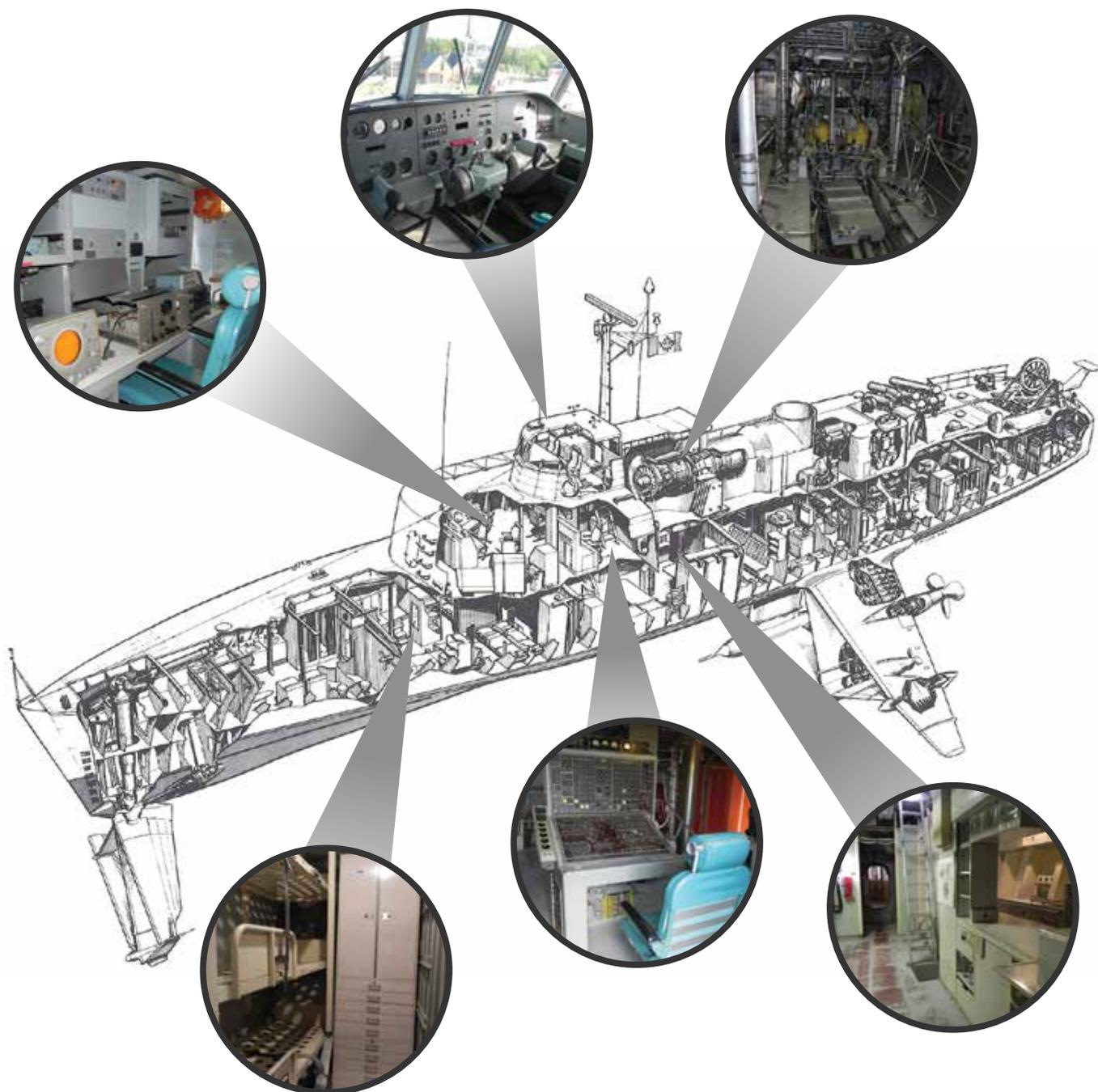
destination exceptionnelle pour quiconque s'intéresse au patrimoine maritime de l'est du Canada, et des visites guidées de l'hydroptère sont offertes pendant la saison touristique régulière. Le bulletin *Nouvelles de l'AHTMC* reconnaît avec gratitude l'accès extraordinaire qui nous a été accordé pour photographier le navire à l'intérieur et à l'extérieur. Nous remercions également Ian Mack (qui n'a aucun lien de parenté avec le contre-amiral à la retraite du même nom), représentant la famille de l'ingénieur concepteur du projet FHE-400, Thomas Drummond, d'avoir sorti des copies des photos historiques utilisées avec le présent article.



Canada 



## NCSM *Bras d'Or* (FHE-400)



(Images encoupe courtoisie de DeHavilland Canada)  
Photos par Brian McCullough