



NOUVELLES

L'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne

Préserver le navire amiral de la MRC – NCSM *Haida*

Par Alan Lenarduzzi

Nouvelles de l'AHTMC

Établie en 1997

Président de l'AHTMC

Pat Barnhouse

Directeur exécutif de l'AHTMC

Tony Thatcher

Liaison à la Direction —

Histoire et patrimoine

Michael Whitby

Liaison à la Revue du

Génie maritime

Brian McCullough

Services de rédaction et

production du bulletin

Brightstar Communications

(Kanata, ON)

en liaison avec

d2k Graphisme & Web

(Gatineau, QC)

Nouvelles de l'AHTMC est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Prière d'adresser toute correspondance à l'attention de M. Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101, Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2
Tél. : (613) 998-7045
Télé. : (613) 990-8579

Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

www.cntha.ca



En 2016 et 2018, des travaux de carénage et en cale sèche ont été effectués sur le « navire le plus belliqueux » du Canada, le destroyer de classe Tribal, maintenant âgé de 76 ans, le NCSM *Haida*. Depuis 2002, le navire est un lieu historique national flottant sous la garde et la supervision de Parcs Canada à Hamilton, en Ontario, et a été désigné l'an dernier comme le navire amiral de la Marine royale canadienne. Les travaux de carénage, nécessaires principalement pour réparer et préserver les structures en acier du navire, ont été effectués par l'entrepreneur principal Heddle Marine Service Inc., à Hamilton, avec des sous-traitants locaux.

Le NCSM *Haida* dont la quille a été posée en Angleterre en septembre 1941 a été mis en service en août 1943. Le navire a été en service pendant la Seconde Guerre mondiale et la guerre de Corée. En 1965, deux ans après la mise hors service du navire de la MRC, un groupe d'anciens combattants de la Marine a acheté *Haida* et l'a déplacé au lac Ontario. Aujourd'hui, l'association des Amis du NCSM *Haida* [www.hmcshaida.com] continue de soutenir le navire dans le cadre de leur mission de « préserver, promouvoir et protéger l'héritage » du *Haida* au moyen de programmes d'éducation à plusieurs niveaux.

L'intention du carénage en 2016 était d'ajouter un revêtement en acier lorsqu'un relevé avait indiqué un certain amincissement des tôles de coque. Les travaux comprenaient également le remplacement de la charpente de la coque et des ponts intérieurs en acier dégradés. De plus, toutes les ouvertures de la coque, y

compris la cavité du dôme sonar et les tubes d'étambot pour les arbres porte-hélice, étaient scellées pour empêcher toute autre infiltration d'eau et pour assurer l'intégrité à long terme de la coque. Des anodes de magnésium ont été fixées à la coque pour atténuer toute corrosion éventuelle. Enfin, on a appliqué à la carène deux couches d'époxyde et deux couches de peinture antisalissure, tandis que deux nouvelles couches de peinture ont été appliquées à la coque au-dessus de la ligne de flottaison.

Les derniers travaux réalisés en 2018 comprenaient les réparations nécessaires aux ponts supérieurs en acier, la peinture de la superstructure et une infrastructure électrique moderne plus sécuritaire qui respecte le code. Le navire a l'air fantastique, un réel hommage aux officiers et aux hommes qui ont formé son équipage. Le lieu historique national du NCSM *Haida* à la jetée 9 du port d'Hamilton est un élément de notre histoire navale qui demeure un lien important avec le passé pour les générations actuelles et futures qui pourraient vouloir en savoir davantage sur le rôle du Canada en temps de guerre et de paix.

Alan Lenarduzzi, membre de l'AHTMC, est ingénieur naval principal chez SeaTyme Marine à Ottawa. Il fait partie d'une équipe d'experts en réparation de navires qui appuient, inspectent et supervisent les travaux maritimes pour Parcs Canada.



Canada