

NOUVELLES

L'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne

Nouvelles de l'AHTMC Établie en 1997

Président de l'AHTMC
Pat Barnhouse

Directeur exécutif de l'AHTMC Tony Thatcher

Liaison à la Direction — Histoire et patrimoine Michael Whitby

Liaison à la Revue du Génie maritime Brian McCullough

Webmestre
Peter MacGillivrav

Webmestre émérite Don Wilson

Nouvelles de l'AHTMC est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Prière d'addresser toute correspondance à l'attention de M. Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101, Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A OK2

Tél.: (613) 998-7045 Téléc.: (613) 990-8579

Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

www.cntha.ca

Les souvenirs que nous conservons

Par Pat Barnhouse

uand le Vice-amiral Bob Stephens et le Contre-amiral Bill Christie sont décédés à un jour d'intervalle en avril, ils ont laissé derrière eux des récits personnels de leur intéressante et impressionnante carrière. L'AHTMC a eu la chance d'interviewer ces deux hommes et de recevoir un mémoire de Bob. Les documents qui en ont été tirés se trouvent sur le site Web de l'AHTMC.

Quand le Cam Christie a été interviewé en octobre 2006, la discussion a porté sur de nombreux grands projets navals réalisés sur une longue période, surtout du point de vue d'un officier supérieur. Bill a parlé de son expérience au début des travaux d'élaboration du concept réalisés par le Quartier général de la Marine sur les destroyers DDH-280, de la supervision des travaux de construction et d'équipement des sous-marins de classe *Oberon* au chantier naval de Chatham ainsi que de l'armement du porte-avions NCSM *Bonaventure* à Belfast.

Bill Christie a également traité d'un aspect précis de l'unification des forces armées au milieu des années 1960, soit le comité Pennyfather qui a étudié la réorganisation du Quartier général de la Défense nationale à Ottawa. Le comité s'est également penché sur la façon dont la Marine gérait les grands projets d'approvisionnement, ce qui a mené à une transformation complète des modes de fonctionnement. Le dernier volet de l'entrevue a porté sur le détachement de Bill au ministère des Approvisionnements et Services à titre de chef de la Direction de la construction navale.



Cam Christie (à droite) en entrevue avec Gord Smith en 2006.

Le mémoire présenté par le Vam Stephens en janvier 2006 a permis de répondre à des questions que lui avait posées l'AHTMC. L'auteur y présente d'abord son point de vue sur la réussite ou l'échec de divers programmes canadiens de construction navale et il v souligne que ces programmes ont ultimement et globalement connu du succès, même s'ils étaient parsemés d'embûches. Il a longuement commenté les relations entre le MDN et le ministère de la Production de la défense, ainsi que les relations entre l'industrie et le MDN. Il avait aussi une grande connaissance de la première tentative de lancement d'un programme de sous-marins nucléaires au Canada, et son point de vue sur l'énorme influence de



Nouvelles AHTMC - suite



Le Vam Bob Stephens (au centre) partageant des aspects de sa carrière avec les membres de l'AHTMC en 2008.

l'Amiral Hyman G. Rickover, des Forces navales des États-Unis. Il a conclu en discutant du rôle de son père, le Contreamiral George Leslie Stephens, ingénieur, à titre de chef du conseiller spécial du ministre de la Défense nationale sur le rôle des chantiers navals, une tâche à laquelle ont participé des représentants de haut niveau du gouvernement et de l'industrie.

L'entrevue de Bob Stephens, réalisée en avril 2008, a couvert certains éléments contenus dans son mémoire, mais d'un point de vue globalement différent. Il a parlé de ses expériences en tant qu'officier subalterne; de la mise à jour de l'industrie quant aux exigences relatives aux chaudières des destroyers d'escorte de la classe St. Laurent; des rôles essentiels du Bureau d'expertises de dessin industriel pour la Marine, du Centre

d'essais techniques (Mer) et du Bureau central de dessin de la marine; ainsi que du rôle crucial du chef de la construction, le Cmdre Rowland Baker, architecte naval prêté par la Royal Navy. Bob a également parlé de son travail dans le domaine du génie nucléaire à l'établissement de recherches nucléaires britannique de Harwell et au sein de l'équipe chargée d'examiner la construction de sous-marins nucléaires. Le temps qu'il a passé à titre de gestionnaire de la réparation des navires au chantier naval d'Halifax s'est avéré particulièrement intéressant, tout comme le lancement d'une modernisation et d'une mise à jour indispensable. L'entrevue s'est terminée par quelques observations sur l'introduction de la propulsion à turbine à gaz.



