



NOUVELLES

L'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne

Nouvelles de l'AHTMC
Établie en 1997

Président de l'AHTMC
Pat Barnhouse

Directeur exécutif de l'AHTMC
Tony Thatcher

**Liaison à la Direction —
Histoire et patrimoine**
Michael Whitby

**Liaison à la Revue du
Génie maritime**
Brian McCullough

Webmestre
Peter MacGillivray

Webmestre émérite
Don Wilson

Nouvelles de l'AHTMC est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Prière d'adresser toute correspondance à l'attention de M. Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101, Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2
Tél. : (613) 998-7045
Télé. : (613) 990-8579

Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

www.cntha.ca

Bataille de l'Atlantique – 75^e anniversaire

Dans son article de 2009 intitulé « *Shipyards of the Canadian Naval Shipbuilding Program, 1939-2017* »¹, **Douglas Hearnshaw**, membre fondateur de l'AHTMC, a donné un aperçu historique des chantiers navals qui ont participé à la construction de navires à l'appui de la bataille de l'Atlantique de 1939 à 1945. Voici un extrait modifié portant sur l'un de ces chantiers à Port Arthur, aujourd'hui Thunder Bay, en Ontario.

La Port Arthur Shipbuilding Company

En 1910, le capitaliste local James Whalen était déterminé à construire un chantier naval à Thunder Bay pour augmenter ses activités de récupération, de remorquage et de bois d'œuvre. Il s'est adressé à l'American Shipbuilding Company de Cleveland, en Ohio, pour diriger un ingénieur à Port Arthur afin de concevoir et de mettre sur pied un chantier naval, y compris une cale sèche. Cette personne a fait un travail de premier ordre : l'aménagement du chantier naval était tellement efficace qu'il a fallu très peu de changements depuis. Ce fut la création de ce qui fut d'abord connu sous le nom de Western Dry Dock and Shipbuilding Company, et sous la direction de Whalen, l'entreprise construisit quelques remorqueurs et barges, avant d'obtenir une commande pour construire le plus grand et le plus luxueux des navires de passagers sur les Grands Lacs, le *SS Noronic* de 6 095 tonnes, lancé en 1913.

Pendant la Première Guerre mondiale, la Western Dry Dock (rebaptisée la Port Arthur Shipbuilding Company en 1916) a construit plusieurs navires de charge allant en mer et une série de chalutiers armés pour la Marine marchande du gouvernement du Canada (MMGC) et l'Amirauté britannique. Vers la fin de la guerre, le chantier naval s'est engagé dans la construction d'un plus grand nombre de navires

marchands allant en mer pour la MMGC, dans le cadre des efforts déployés par le gouvernement pour atténuer les effets de la récession d'après-guerre. À la fin des années 1920, alors que les affaires se tarissaient, le chantier s'est tourné vers les travaux de réparation des navires et d'autres projets d'ingénierie pour demeurer viable tout au long de la Grande Crise et au-delà.

En 1940, le gouvernement canadien et l'Amirauté britannique cherchaient encore une fois à faire construire des navires militaires au Canada, et la Port Arthur Shipbuilding a obtenu des contrats pour la première des nombreuses corvettes et escortes de dragueurs de mines. Les ateliers d'usinage et chaudronneries modernes et très actifs du chantier naval ont été en mesure de fabriquer les moteurs et les chaudières de ces navires – la machinerie qui a été jugée par les deux gouvernements comme étant la meilleure du genre fabriquée au Canada. De 1940 à 1945, la Port Arthur Shipbuilding a achevé neuf corvettes de classe Flower, six dragueurs de mines de classe Bangor et vingt dragueurs de mines de classe Algerine – douze pour le Canada et huit pour la Royal Navy. Tout compte fait, le chantier naval de Lakehead s'est révélé un producteur très compétent pour l'effort de guerre, et il est aujourd'hui exploité par Heddle Shipyards.



¹L'article complet de Doug Hearnshaw se trouve à l'adresse suivante : <http://www.cntha.ca/articles/shipyards-narrative.html>

Le NCSM Port Arthur (K233), construit à *Port Arthur Shipbuilding*, le jour de la mise en service à Montréal, le 26 mai 1942.

Photo du MDN/de la MRC reproduite avec l'aimable autorisation de Bruce Hulbert, pour la postérité.

