

Maritime Engineering Journal

Issue No 75 Launch Event

November 26th, 2014, HMCS Bytown



Since
1982
Depuis

Revue du Génie Maritime

Cérémonie pour le 75^{ième} numéro

26 Novembre 2014, NCSM Bytown



Chers membres de la communauté technique navale,

La Revue de Génie Maritime (RGM) franchir une étape importante dans son histoire- soit la publication de son 75^{ième} numéro.

La RGM est la publication principale de notre communauté depuis 1982. Cette publication joue un rôle vital, soit d'inspirer une fierté professionnelle et un esprit de corps important au sein de la communauté du génie maritime. En outre, il sert de forum pour discuter du travail accompli par chacun d'entre nous et examiner les questions techniques navales. Il sert également d'archive perpétuelle pour les contributions apportées par la communauté de génie maritime à la Marine Royale Canadienne (MRC).

L'objectif de fêter le lancement du 75^{ième} numéro est de démontrer la fierté de notre communauté envers la Revue de Génie Maritime, célébrer ses réalisations et sa contribution de longue date aux professions techniques navales. La Revue de Génie Maritime mérite toute notre attention lors de cette journée spéciale marquant le lancement de son 75^{ième} numéro. Enfin, cette cérémonie représente aussi une superbe opportunité pour se réunir en tant que communauté dans une atmosphère détendue avant la période des fêtes.

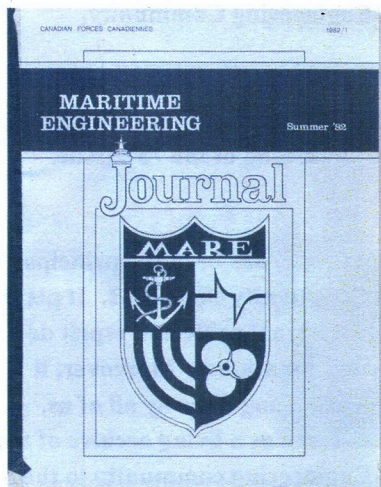
Dear members of the Naval Engineering Community,

A notable milestone in the Maritime Engineering Journal's history is being marked today with the publishing of the 75th Issue.

The Maritime Engineering Journal (MEJ) has been the principal publication of our Naval Technical Community since 1982. It plays a significant part in instilling a professional pride and esprit de corps among the Naval Engineering community. Moreover, it serves as a forum to discuss the work being done by all of us, examine naval technical issues, and to serve as a living archive of the contributions made by the Naval Engineering community to the RCN.

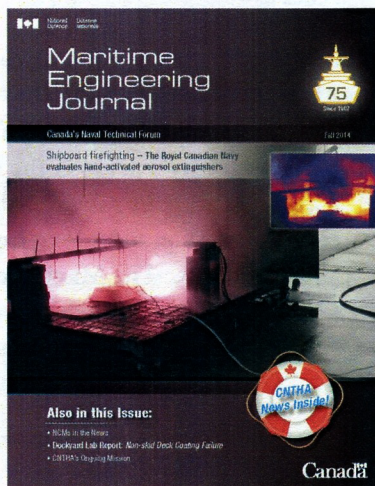
The purpose of holding a 75th Issue launch is to show our community's pride in the Maritime Engineering Journal, to celebrate its accomplishments, and to give a deserving commemoration to its long time contribution to the naval technical occupations. The Maritime Engineering Journal deserves our attention as it launches its 75th Issue. Finally, this is a great opportunity for our community to get together in a relaxed atmosphere before the holiday season.

THEN...



**Journal No 1,
Summer 1982**

...AND NOW!



**Journal No. 75,
Winter 2014**

Sequence of Events

Presentation by VAdm Mark Norman, Comd RCN, to the Canadian Naval Technical History Association (CNTHA)

VAdm Norman is presenting an RCN coin to the CNTHA to commemorate the important and ongoing work being done by this dedicated group of volunteers to record and preserve Canadian naval technical heritage.

Presentation by RAdm Patrick Finn, COS ADM(Mat), to Mr. Brian McCullough, Maritime Engineering Journal Production Editor

RAdm Finn is presenting a token of appreciation from the naval technical community to Mr. Brian McCullough who has been involved in the Maritime Engineering Journal since the beginning, as well to his wife, Mrs. Bridget Madill for her support.

Presentation by Cmdre Marcel Hallé, DGMEPM, to HMCS Bytown

Cmdre Hallé is presenting HMCS Bytown with a framed copy of the cover of the 75th edition of the Maritime Engineering Journal to commemorate this important milestone.

Unveiling of the 75th Issue

By

VAdm Norman, RAdm Finn, Cmdre Hallé, all ex-DGMEPM/DGMEM present and Mr. McCullough

VICE-ADMIRAL M.A.G. NORMAN, CMM, CD

COMMANDER ROYAL CANADIAN NAVY



The eldest son of an army officer and grandson of a First War veteran, Vice-Admiral Norman completed his schooling in Kingston, Ontario.

Having originally joined the Naval Reserve as a Diesel Mechanic at HMCS CATARAQUI in 1980, he transferred to the regular force as a Sub-Lieutenant in 1985.

A specialist in Above Water Warfare, his experience at sea includes a variety of appointments the most notable of which are the commissioning and maiden operational deployment of HMCS HALIFAX, Executive Officer of HMCS IROQUOIS, Commanding Officer of HMCS ST. JOHN'S and Commander Canadian Fleet - Atlantic.

His staff experiences reflect a mix of both naval and joint appointments in fields such as analysis & tactical development, capability requirements, training and education, operational and strategic planning, and change management. He has held key senior appointments on the Naval Staff, Strategic Joint Staff, in the Vice Chief of Defence Staff organization, as Assistant Chief of Transformation, and most recently as Assistant Chief of the Naval Staff/Deputy Commander of the RCN.

Vice-Admiral Norman is a graduate of Queen's University with a degree in Economics, the Operations Room Officer and Above Water Controller Courses, the Canadian Forces Command and Staff Course, the National Security Studies Program at the Canadian Forces College in Toronto, and most recently he completed the US Capstone and Pinnacle Programs.

Vice-Admiral Norman was promoted to his current rank to become Chief of the Naval Staff and Commander Royal Canadian Navy in June 2013. As the 34th custodian of a 104 year-old institution, he is supporting the CDS' four command priorities by leading the RCN to: ensure continued excellence in operations; enable the transition to the future fleet; evolve the RCN's business around Defence Renewal; and energize the entire RCN team and friends of the Navy around the RCN's essential purpose and bright future.

When not working, he spends his time with family and friends, working on vintage cars as opportunities present themselves, alpine skiing, losing golf balls, and trying to maintain a reasonable level of physical fitness.

REAR-ADMIRAL P.T. FINN, OMM, CD

ADM(MAT) CHIEF OF STAFF



Rear-Admiral Finn has spent the last three decades as a naval officer in the Canadian Forces and has extensive experience in leadership and management in the domain of materiel readiness for ship operations, and in complex project management.

After graduating from the Royal Military College and completing his initial training in various ships and naval establishments, he completed operational tours in ships, submarines and the staff of Commander Canadian Fleet Atlantic. His work ashore has included various tours in ship replacement projects, including as Project Manager for the Joint Support Ship and for the Canadian Surface Combatant projects. He also performed the duties of Staff Officer to the Chief of Defence Staff,

commanded the Canadian Forces Naval Engineering School, was the Director Maritime Fleet Management and was the Director General Maritime Equipment Program Management.

Rear-Admiral Finn holds a Bachelor's degree in Electrical Engineering, a Master's Degree in Business Administration and a Master of Arts in War Studies. He is a graduate of the Canadian Forces Command and Staff College and completed a fellowship in international studies at the Royal College of Defence Studies in London, England.

He was promoted to the rank of Rear-Admiral and appointed Chief of Staff - Materiel Group in November 2012.

COMMODORE M. HALLÉ, OMM, CD
DIRECTOR GENERAL
MARITIME EQUIPMENT PROGRAM MANAGEMENT



Le commodore Marcel Hallé s'est enrôlé dans les Forces canadiennes en 1985 dans le cadre du programme d'enrôlement direct en qualité d'officier après avoir obtenu son diplôme de l'Université de la Saskatchewan en génie mécanique. Né dans le Nord de l'Ontario, il a grandi à Prince Albert, en Saskatchewan. Le commodore Hallé a servi à bord du NCSM Yukon et le NCSM SASKATCHEWAN sur la côte ouest, et du NCSM NIPIGON sur la côte est dans le cadre de ses systèmes mécaniciens de formation en génie avant de se porté volontaire pour le service dans les sous-marins. Le temps qu'il a passé en mer dans les sous-marins inclus une mutation comme officier adjoint – mécanicien de marine à bord du NCSM ONONDAGA où il a obtenu ses qualifications comme chef de département et sous-marinier, et par la suite il a comblé le poste comme officier du génie des systèmes de marine à bord du NCSM OJIBWA de 1989 à 1991.

Son temps à terre a été équilibrée entre un soutien direct aux unités opérationnelles au Canada et en Australie, et aussi en appuyant plusieurs projets au quartier général de la défense nationale à Ottawa. Au cours de son temps à Halifax, il a été commandant du quartier général (1995) et l'ingénieur chef (1994) du premier escadron des sous-marins. Ensuite, après la réorganisation des unités au sein du Forces maritimes de l'Atlantique,

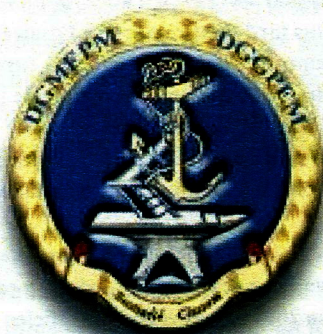
il a été le premier officier nommé comme l'ingénieur chef - sous l'eau à la Cinquième groupe des opérations maritimes (1996). Il a complété son tour de service à Halifax en comblant trois différents postes entre 1997 et 2001 à l'Installation de maintenance de la flotte Cape Scott. À Cape Scott il a servi comme l'adjoint du commandant, le directeur de projet pour les classes de navires Halifax et Iroquois et enfin comme gérant responsable de tous les ateliers mécanique. Il a été affecté à Chilliwack, en Colombie-Britannique comme professeur pour la formation des nouvelles recrues à l'École des aspirants-officiers des Forces canadiennes (1991).

Son temps au quartier général à Ottawa a duré deux périodes différentes. Comme officier de la gestion des sous-marins (1992), il a fourni un soutien technique intégré à la classe Oberon, et 12 ans plus tard il est retourné à Ottawa où il a servi pendant trois ans faire avancer le programme de la classe Victoria à titre de directeur de la gestion des sous-marins, gestionnaire de projet du programme de prolongation de la durée de vie des sous-marins (PPDVSM), et dans sa dernière année après la réorganisation du DGGPEM il a été nommé comme directeur par intérim de la nouvelle direction – gestion du programme d'équipement maritime (sous-marins).

Le commodore Hallé a travaillé avec d'autres marines, y compris la Marine royale, la Marine des États-Unis, et en 2001 il a servi comme officier en échange avec la Marine royale australienne pendant deux ans en appuyant les sous-marins de la classe Collins à Perth, en Australie-Occidentale.

Diplômé du Cours de commandement et d'état-major au Collège des Forces canadiennes où il a obtenu une maîtrise en études de la défense (2003), le commodore Hallé a été promu à capitaine de vaisseau et nommé commandant de la base BFC Esquimalt en juillet 2008. En Juillet 2011 il a été nommé Chef d'état-major du programme d'équipement maritime. En novembre 2012, il a été promu à son grade actuel et nommé Directeur général - Gestion du programme d'équipement maritime temporaire.

**Au nom du Commodore
Hallé, merci d'être parmi
nous aujourd'hui.**



**On behalf of Commodore
Hallé, thank you for joining
us here today.**